

VANTIA

TBR30-50N2 serie

EL-TRÆKKERE

3,0/5,0 ton

UDNYT KRAFTEN... MAKSIMER POTENTIALT

Der er ikke rigtig noget, der kan måle sig med vores serie af VANTiA el-trækkere, når det handler om trækraft. Den er stærk og samtidigt super smart og præcis, så har du brug for en truck til at få arbejdet udført, er disse el-trækkere det sikre valg... uanset typen af arbejdet og hvor det skal udføres.

SPECIFIKATIONER

TBR30N2
TBR50N2



**NÅR
DRIFTSSIKKERHED
BETYDER ALT...**

VANTI^A

Serie TBR30/50N2

EL-TRÆKKERE

3,0/5,0 ton



VANTI^A, der er kraftfuld, og meget alsidig, er velegnet til arbejde med høj intensitet på en fabrik, samt hvor der stilles krav til renligheden.

Vores 3.0 og 5.0 ton modeller er fyldt med intelligente funktioner, såsom vores meget intuitive SDS-teknologi. På en unik måde indstiller den truckens ydelse med din chauffør for harmonisk produktivitet.

Bedst af alt er, at VANTI^A er billig at holde kørende takket være den enestående effektivitet, som er 14% højere end den førende konkurrent. Det fås med en række alsidige koblingsløsninger til problemfri håndtering af trailere.

Den fås med en række forskellige og alsidige koblingsløsninger til ubesværet anhængerhåndtering.



MOTOR

- **Energieffektivitet i særklasse** (14 % difference i forhold til den nærmeste konkurrent) sikrer, at driftsomkostningerne holdes på et minimum.
- **Stærk drivmotor** giver fremragende kørsel og justerbar acceleration, hastighedsnedsættelse og bremsekraft, så der opnås en jævn, støjsvag og kontrolleret drift, øget skiftlængde og mindre behov for vedligeholdelse.
- **Sensitive Drive System (SDS)** registrerer hurtigere eller langsommere styrebewægelser gennem føreren og tilpasser truckens ydelse tilsvarende, hvilket bidrager til at forbedre sikkerheden og førerens ydeevne.

- **Adaptivt styresystem** sikrer, at truckens ydeevne svarer til brugernes behov - uanset om de kører i bakgear eller i fart - for rolige, glatte og præcise operationer.

FØRERMILJØ OG BETJENINGSANORDNINGER

- **Flying start'-teknologi** afkorter accelerationstiden, så der opnås meget høj produktivitet i plukkearbejdet.
- **Skridsikkert gulv** så førerne kan føle sig sikre og udføre arbejdet trygt.
- **Det 'svævende' gulv med tredobbelt affjedring** og med sideværts dæmpning og avanceret beskyttelse mod stød, reducerer mikrovibrationerne, så der opnås exceptionel førerkomfort.
- **Den perfekt vinklede fodhviler** giver en optimal placering af foden og anklen uanset førerens højde.
- **Platform med nem adgang** har en lav trindhøjde og afskårne kanter - hvilket minimerer turen for nem adgang til/fra.
- **Et Maxius-rat af næste generation** absorberer vibrationer og stød for at give ergonomi, der er i særklasse.
- **Det tydelige farvedisplay (tilvalg)** advarer førerne og serviceteknikerne om potentielle problemer, og herved undgås skader samtidigt med, at sikkerheden forbedres og god vedligeholdelsesskik fremmes.

- **Den automatiske træk kobling (tilvalg)** låser omgående trucken og anhænger, når disse er placeret korrekt, mens en ekstra manuel frakoblingsfunktion muliggør frigørelse uden at det er nødvendigt at stige ud af førerrummet.

- **Den manuelle træk kobling** er udstyret med en alsidig og justerbar tap til hurtig og enkel anhængerhåndtering.

CHASSIS OG KARROSSERI

- **Robust konstruktion** drager fordel af omfattende test - herunder sikkerhedscertificering - for lavere serviceomkostninger og forbedret sikkerhed..

ELEKTRISKE SYSTEMER OG STYRESYSTEMER

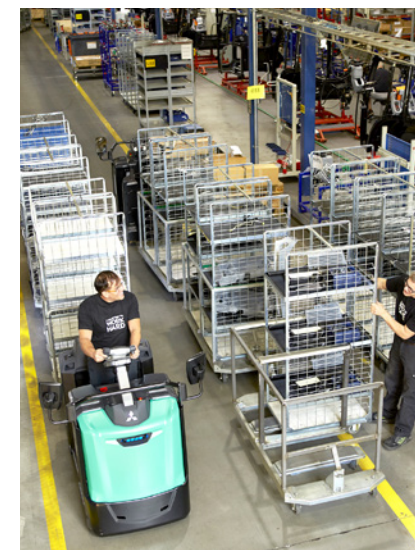
- **Den fuldelektroniske styring** uden rattilbageslag giver præcis styring, så produktiviteten, effektiviteten og sikkerheden bliver optimal.

STYRESYSTEM

- **Avanceret elektrisk styring** giver præcis styring ved alle hastigheder, med automatisk hastighedsreduktion i sving og automatisk drivhjulscentering..
- **Lille drejeradius** i kombination med hurtigt reagerende styring og et kompakt chassis giver en fremragende manøvreringsevne.

BREMSE

- **Automatisk hastighedsreduktion** i sving forbedrer sikkerheden.
- **Regenerativ bremse** giver en effektiv styring uden bremseslitage og forlænger levetiden.



Besøg vores websted for at indhente yderligere information om VANTI^A



mft2.eu/vantia-da



VANTIA

LI-ION-BATTERISYSTEMER SOM TILVALG

FÅ DIN GAFFELTRUCK TIL AT KØRE ENDNU LÆNGERE



Blysyrebatterier er afprøvet, testet og bekræftet i praksis, og de har længe været det første valg for firmaer, som anvender elektriske gaffeltrucks. Med lange opladningstider, krævende vedligeholdelseskrav, behovet for ekstra batterier og en høj risiko for operatørmisbrug kan den daglige brug imidlertid være en udfordring.

Heldigvis er der nu et nyt batterisystem til rådighed: Li-ion fra Mitsubishi Forklift Trucks.

Vores højtydende li-ion-batterisystem, der er beregnet til at imødekomme kravene i din virksomhed – herunder arbejde med mange skift (24/7) – uden at der er behov for ekstra batterier, er op til 30 % mere effektivt end blysyrebatterisystemer. Desuden er det nærmest fejlsikkert som følge af det meget lille vedligeholdelsesbehov, som forhindrer cellebeskadigelse.

- **Gasemissionsfrit**

Intet behov for luftventilation.



Et li-ion-batterisystem fås i udvalgte regioner

Tilvalg af optioner kan give ændringer i disse specifikationer.

- **Exceptionel stor batteri- og opladereffektivitet**

Sidste nye teknologi med op til 30 % højere virkningsgrad end blysyrebatterier.

- **Vedligeholdelsesfri udformning**

Intet behov for daglige kontroller og efterfyldning af vand. Det reducerer risikoen for, at operatøren beskadiger celler og nedsætter deres levetid. Kræver en fuld opladning hver uge for at aktivere celleafbalancering.

- **Intet behov for reservebatterier eller opladningsrum**

Du kan spare både plads og omkostninger ved anvendelse i flere skift, hvilket maksimerer rentabiliteten.

- **Hurtige opladningsegenskaber**

Batteriet skal kun bruge 15 minutter, for at trucken kan køre nogle ekstra timer. (Det tager kun 1 til 2 timer at oplade et fuldstændig afladet batteri).

- **Højere vedvarende spænding**

Dette giver en mere stabil løfte- og køreydelse, og det er særlig tydeligt hen mod slutningen af et arbejds-skift.

- **Mange sikkerhedsfunktioner**

Dette omfatter kortslutningsbeskyttelse, beskyttelse mod dyb afladning og overopladning og overvågning af individuel celletemperatur og spænding.

- **Ydelse og overvågning on-the-go**

Systemets integrerede overvågningssystem har en letlæselig display-enhed.

- **Et bredt udvalg af batteri- og opladerkapaciteter**

Den bedst egnede strømforsyning kan matches til de nøjagtige krav i forhold til en specifik anvendelse.



Rene li-ion-batterier er ideelle til følsomme miljøer som dem, man finder i fødevarer- eller emballagebrancherne.

Fuldt integreret li-ion-batteri

Omfatter avanceret CAN-buskommunikation og automatisk ON/OFF-synkronisering mellem batteri og truck. Batteriniveau, underretninger og alarmer er integrerede i truckdisplayet, så truckføreren sikres et tydeligt og nemt overblik.

Besøg vores website for at indhente yderligere information om li-ion

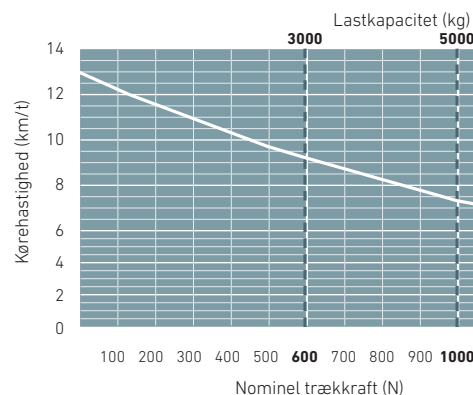


mft2.eu/ion-da

VDI – YDEEVNE OG DIMENSIONER

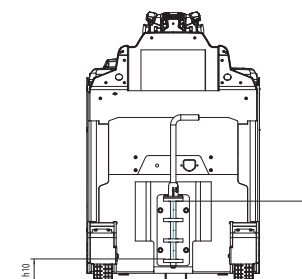
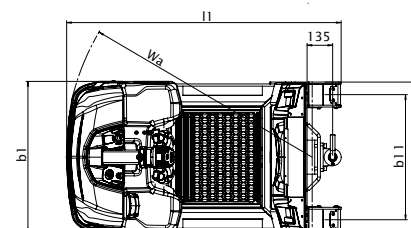
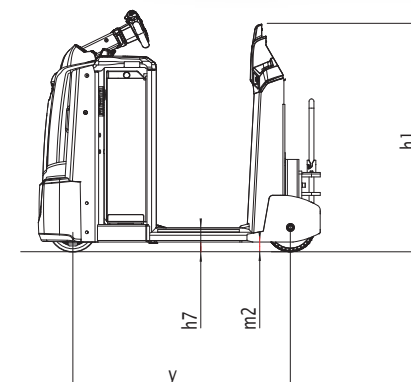
KARAKTERISTIKA				Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks
1.1	Fabrikant (forkortelse)			TBR30N2	TBR50N2
1.2	Fabrikantens modelbetegnelse			Batteri	Batteri
1.3	Drivart: (batteri, diesel, flaskegas, benzin)			Stående fører	Stående fører
1.4	Betjening: gående, (fører)-stående, -siddende			3000	5000
1.5	Lastkapacitet	Q	kg	600	1000
1.7	Nominal trækraft i trækbolt	F	(N)	1120 ³⁾	1120 ³⁾
1.9	Akselafstand	y	mm		
VÆGT					
2.1	Vægt inklusiv batteri		kg	1106	1106
2.3	Akseltryk uden last, for / bag		kg	616 / 490	616 / 490
HJUL, TRANSMISSION					
3.1	Hjultype: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, for / bag			Vul/ Vul	Vul/ Vul
3.2	Hjuldimensioner, foran		mm	ø250	ø250
3.3	Hjuldimensioner, bagpå		mm	ø250	ø250
3.5	Antal hjul, for/bag (x=drivende)			2/ 1x	2/ 1x
3.7	Sporvidde (hjulcenter), drivside	b11	mm	650	650
DIMENSIONER					
4.2b	Højde	h1	mm	1173	1173
4.8	Sædehøjde eller platformshøjde	h7	mm	123	123
4.12	Højde anhængertræk	h10	mm	155 ¹⁾	155 ¹⁾
4.19	Totallængde	l1	mm	1450 ³⁾	1450 ³⁾
4.21	Totalbredde	b1/b2	mm	800	800
4.25	Udvendig bredde over gaffler (minimum / maksimum)	b5	mm	794	794
4.32	Frihøjde ved akselafstandscentrum, med last (gaffler sænket)	m2	mm	50	50
4.35	Venderadius	Wa	mm	1306 ³⁾	1306 ³⁾
YDELSE					
5.1	Kørselshastighed, med / uden last		km/h	9.0 / 13.0 ²⁾	7.0 / 13.0 ²⁾
5.7	Stigningsevne, med / uden last		%	6 / 15	4 / 15
5.10	Driftsbremse				
ELEKTROMOTORER					
6.1	Køremotorkapacitet (60 min. kort driftsforløb)		kW	2.6	2.6
6.4	Batterispænding / -kapacitet ved 5-timers afladning		V/Ah	24/ 465-620	24/ 465-620
6.5	Batterivægt		kg	366 - 493	366 - 493
6.6a	Energiforbrug i henhold til EN 16796 cyklus		kWh/h	0.92	1.23
DIVERSE					
8.1	Transmission				
10.7	Støjniveau ved førers øre iht. EN 12 053:2001 og EN ISO 4871, i brug LpAZ		dB(A)	69 ⁴⁾	69 ⁴⁾
10.7.1	Støjniveau ved førers øre iht. EN 12 053:2001 og EN ISO 4871, køre / løft / tomgang LpAZ		dB(A)	73 / - / - ⁴⁾	73 / - / - ⁴⁾
10.7.2	Kropsvibrationer iht. EN 13 059:2002			0.9	0.9
10.7.3	Hånd-arm vibrationer iht. EN 13 059:2002				
10.8	Trækkobling konstruktion / DIN-type, ref.				

- 1) Andre ledige koblingshøjder
- 2) Se kørehastighedsdiagram
- 3) Med 620Ah batteri + 100mm
- 4) Unøjagtighed af 4 dB(A)



VANTIA EL-TRÆKKER

TBR30 / 50N2
3,0 / 5,0 ton



STANDARDUDSTYR OG EKSTRAUDSTYR

● = Standard

● = Ekstraudstyr

	TBR30N2	TBR50N2
GENERELT		
Multifunktionelt rat (elektrisk 200°)	●	●
Tænding ON/OFF via tændingskontakt	●	●
Timetæller og BDI	●	●
ECO-/PRO-funktion	●	●
Høj kørehastighed på 13 km/t (uden last)	●	●
Reduktion af kørehastighed i sving	●	●
Maks. kørehastighed justeret i forhold til lastvægt	●	●
Gulvmatte, der fungerer som dødemandspedal	●	●
Batteriskift med kran	●	●
Hjul af polyuretan	●	●
Affjedret førerplatform	●	●
Funktion for hold på bakker	●	●
Automatisk parkeringsbremse	●	●
DRIVART		
Li-ion-batteri	●	●
Bly-syre-batteri	●	●
TRAILERKOBLING		
Manuelt betjent stikkobling, bendiameter 25 mm	●	●
Manuelt betjent stikkobling, bendiameter 22 mm	●	●
Automatisk kobling, bendiameter 25 mm	●	●
Automatisk kobling med ergonomisk oplåsningshåndtag, bendiameter 25 mm	●	●
Ingen trailerkobling	●	●
TRAILER INTERFACE		
Elektrisk 4-benet anhængerstikforbindelse for anhænger	●	●
Elektrisk 7-benet anhængerstikforbindelse for anhænger	●	●
Hjælpehydraulik til hydraulisk kobling af anhænger	●	●
MILJØ		
Konstruktion til fryselager, 0 °C til -35 °C	●	●
ELEMENTER TIL STYRING AF KØRSEL OG LØFT		
Knap i bagstøtte til "walk beside"-funktion med gående fører, fremad/baglæns	●	●
SIKKERHED		
Blåt sikkerhedslys mod køreretning	●	●
Rødpunkts sikkerhedslys mod kørselsretning	●	●
Kørellys mod køreretning	●	●
Arbejdslys bagtil	●	●
Brede bakspejle	●	●
Advarselsrotorblink, gult	●	●
Kørealarm (programmerbar)	●	●
Ildstikker	●	●

	TBR30N2	TBR50N2
UDVALG AF HJUL		
Træk- og lasthjul af polyuretan	●	●
Kraftfriktionstrækthjul	●	●
Trækthjul af massivt gummi	●	●
Superelastiske baghjul med mønster	●	●
Baghjul af massivt gummi	●	●
UDSEENDE		
Særlig RAL-farve på maskinafdækning af stål fortil	●	●
ANDET Udstyr		
Adgang med PIN-kode med BDI-display	●	●
Adgang med PIN-kode med farvedisplay	●	●
Farvedisplay uden adgang med PIN-kode	●	●
Tilbehørsskinne fortil	●	●
Holder til scanner	●	●
Udstyrholder (RAM-monteringer)	●	●
Omslagholder	●	●
Gribehåndtag bagtil på bagstøtte	●	●
Sideværts batteriskift	●	●
Clipboard, A4	●	●
Opbevaringsrum fortil	●	●
Opbevaringsmappe forned på platform	●	●
Ryglæn, tiltbart til sædeposition, så ryg og fødder kan hvile. Justerbart i højden.	●	●
Strømforsyning, 12 V	●	●
Strømforsyning, USB 5 V	●	●
Kraftig forkofanger dækket med nylonliste	●	●
Hævet beskyttelsesplade fortil	●	●

* Et li-ion-batterisystem fås i udvalgte regioner

VANTIA

EL-TRÆKKERE

TBR30 / 50N2

3,0 / 5,0 ton



Multifunktionelt rat.



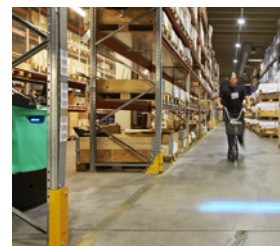
Affjedret førerplatform.



Manuelt betjent anhængerkobling.



Automatisk kobling med ergonomisk oplåsningshåndtag.



Blåt sikkerhedslys mod køreretning.



Ildstikker.

NÅR DRIFTSSIKKERHED BETYDER ALT...



VANTiA
PIONEREN

Med et navn, der afspejler dens hastighed, ligger VANTiA altid forrest i feltet – takket være prisbelønnet produktivitet og ergonomi.

VANTiA-ordreplukkeren er hurtig, alsidig og manøvreduktig, og der findes en model til ethvert behov.

Som ethvert andet produkt, der bærer navnet "MITSUBISHI", drager vores materialehåndteringsudstyr fordel af den enorme arv, de store ressourcer og den avancerede teknologi fra en af verdens største virksomheder – Mitsubishi Heavy Industries Group.

MHI, der udfører teknisk arbejde i relation til rumfartøjer, jettfly, kraftværker med mere, er specialiseret i teknologier, hvor ydeevne, driftssikkerhed og overlegenhed er afgørende for, om der opnås succes eller fiasko...

Så når vi giver et løfte om kvalitet, pålidelighed og værdi for pengene, så ved du, at det er en garanti, vi er i stand til at levere.

Derfor er hver enkelt model i vores prisvindende og omfattende udvalg af gaffel- og lagertrucks produceret med en høj specifikation – for at sikre at den bliver ved med at arbejde for dig. Dag efter dag. År efter år. Uanset arbejdsopgaven. Uanset arbejdsbetingelserne.

DU VIL ALDRIG VÆRE ALENE OM ARBEJDET

Vi sørger for, at dine trucks kan blive ved med at arbejde – på basis af vores omfattende erfaring, vores tekniske fortræffelighed og vores engagement i kundepleje.

Vi er dine lokale eksperter, der har opbakning fra effektive kanaler til hele organisationen bag Mitsubishi Forklift Trucks.

Uanset hvor du befinder dig, så er vi i nærheden – og vi kan imødekomme dine behov.

Bliv klog på hvordan du får mere hos Mitsubishi på vores websted www.mitsubishi-forklift.dk

NOTE: Truckspecifikationer kan variere afhængigt af standard produktionstolerancer, køretøjets stand, dæktype, gulv- eller overfladestand, anvendelser eller driftsmiljø. Truck kan vises med udstyr, som ikke er standard. Specifikke krav til ydeevne/funktioner og lokalt tilgængelige konfigurationer skal drøftes med din Mitsubishi Forklift Trucks. Vi forbedrer vores produkter løbende. Derfor kan brug af visse materialer, optioner eller specifikationer ændres uden varsel.

WDaSM2266 (09/22) © 2022 MLE



TotalTruck A/S
CVR-nr. DK 26 12 66 22
Lucernetofte 5 · 5550 Langeskov
Tlf. +45 70 27 99 88
Email.totaltruck@truck.dk

TotalTruck.dk
Lagereksperter.dk

