

SENSiA EM

REACHTRUCKS

1,4-2,5 ton

**NÅ EN NY HØJDE...
AF YDELSE OG PRODUKTIVITET**

SENSiA EM er designet til effektiv drift. Det yderst følsomme styresystem og de progressive, modulerede responskarakteristikker for fingerspidsbetjeningsystemet gør det muligt for førerne at arbejde med fuld nøjagtighed og tillid.

SPECIFIKATIONER

RB14N2S	RB16N2H
RB14N2HS	RB16N2C
RB16N2S	RB16N2HC
RB16N2HS	RB20N2H
RB16N2	RB20N2X
	RB25N2X

**NÅR
DRIFTSSIKKERHED
BETYDER ALT...**



Serie RB14-25N2

SENSiA EM

Serie RB14-25N2

REACHTRUCKS

1,4-2,5 ton



SENSiA EM kan tilpasses til forskellige førere ved hjælp af to driftsfunktioner, der kan vælges mellem. Pro-funktionen som er ideel til erfarne lagermedarbejdere, der ønsker en optimal ydeevne, mens ECO-funktionen med den naturlige håndtering gør det lettere for nye førere. SENSiA EM kan endda tilpasses af en servicetekniker, så truckens indstillinger passer til specifikke behov.

Kabinen med god plads og et ergonomisk armlæn sikrer, at førerne forbliver komfortable, sikre og fokuserede, selv gennem meget lange arbejdsdage.

BREMSER

- **Højeffektiv regenerativ bremsning**
Denne funktion giver en mere effektiv styring og reducerer bremseslitagen.
- **Lasthjulsbremser**
Disse giver ekstra bremsekraft (kun H- og X-modeller).

MOTOR

- **Kraftfuld AC-drivmotor**
Et højt drejningsmoment selv ved højere hastigheder. Effektiv, smidig og støjsvag ydelse, der sænker serviceomkostningerne.
- **Valgmulighed mellem to driftsfunktioner (ECO og PRO)**
Truckens ydeevne kan skræddersys til en forbedret ydeevne eller forlænget driftstid.



- **Højtydende drivmotorer og hydrauliksystemer**
Exceptionel driftstid mellem opladninger eller skift.
- **Styring ved kørsel i sving**
Selv ved høje kørehastigheder køres der effektivt og stabilt rundt i sving.
- **Sensitive Drive System (SDS)**
Et intuitivt førerassistancesystem, der giver øget sikkerhed. Ydelsen reguleres på basis af styrevinklen og hastigheden af fod- og fingerbetjente styreanordninger.

ELEKTRISKE SYSTEMER OG STYRESYSTEMER

- **Patentbeskyttet, prisbelønnet ASC (Active Sway Control)**
Forsinkelser som følge af, at masten svajer, reduceres og ydeevnen er mere jævn og stabil. (tilvalg)
- **CAN-bussystem**
Færre ledninger, så fejlfinding udføres nemt og hurtigt.
- **Beregningsfunktion for vedligeholdelsesinterval**
Denne funktion bidrager til at fremme den korrekte regelmæssige service, så potentiel stilstandstid, hvor trucken er ude af drift, minimeres.
- **Temperaturstyring**
Denne funktion forhindrer, at motorer og styreenheder bliver beskadiget som følge af overophedning.
- **Tiltbart batteridæksel**
Hurtig og nem adgang i forbindelse med vedligeholdelse og opladning.

- **Batteriruller**
Skiftene udføres hurtigt, nemt og sikkert.

GAFLER OG MAST

- **Nyskabende VisionMast**
Føreren får et fremadrettet udsyn uden sammenligning.
- **Gaffelslæde med frit udsyn**
Den er udstyret med integreret sideskift og giver et optimalt udsyn til gafflerne på første stabligniveau.
- **Exceptionel smidig overgang uden stød mellem masttrinnene**
En nøjagtig arbejdsydelse er sikret gennem hele løfteområdet.
- **PSC (Passive Sway Control)**
Chassiset bevæges en smule for at kompensere for bevægelsen af løftet last og dæmpe den.



Besøg vores websted for at indhente yderligere information om SENSiA EM



SENSiA EM

Serie RB14-25N2

REACHTRUCKS

1,4-2,5 ton



CHASSIS OG KARROSSERI

- **Sikkerhedstag og frit udsyn til gaffelspidserne**

Et fantastisk udsyn samtidigt med, at der ydes en høj grad af beskyttelse over hovedet.

HYDRAULIK

- **Kraftfuld AC-hydraulikmotor med ekstra stærk pumpe (H-modeller)**

Løft og sænkning foregår hurtigt og kontrolleret.

FØRERKABINE OG BETJENINGSANORDNINGER

- **Rummelig og komfortabel kabine, frit udsyn samt hurtig og nøjagtig gaffelplacering**

Alle disse elementer bidrager til at øge produktiviteten og nedsætte risikoen for, at føreren trættes – selv under de længste arbejdsdage.

- **Kabine med nem adgang**

Dette inkluderer ergonomiske håndstænger, lavt skridsikket trin og indgang, hvilket giver en sikker og ubesværet ind- og udgang.

- **Foldbar ratkonsol**

Ratstammens længde og vinkel kan justeres, så hver enkelt fører kan opnå en optimal kørestilling. Den kan løftes op, så det er nemt at stige ind i/ud af kabinen.



- **Multifunktionelle betjeningsanordninger på armlæn**

Førerens arm har god understøttelse og unødvendige bevægelser begrænses. Betjeningselementerne til løft, tilt, gaffelplacering, valg af retning og horn er alle nemme at nå.

- **Fuldt affjedret og fuldt justerbart sæde**

Det sikres, at førerne er sikre, komfortable og opmærksomme gennem lange arbejdsdage.

- **Tydeligt informationsdisplay**

Føreren modtager vigtig information i form af vejledning, advarsler og alarmer.

- **Støjsvag teknolog**

Lydniveauet ved førerens øre er ikke højere end ved en almindelig samtale.

- **Ergonomisk armlæn**

Det er justerbart og passer til den naturlige arbejdsstilling, så trætheden nedsættes.

- **Fingerspidsbetjeningsystem**

Patenteret med modulerede responskarakteristikker og optimeret til naturlig bevægelse med ubesværet styring.

- **Dobbelte joystick**

Dobbelte joystick giver mulighed for samtidige løft- og tiltfunktioner og indstillingerne kan tilpasses efter kundens behov.

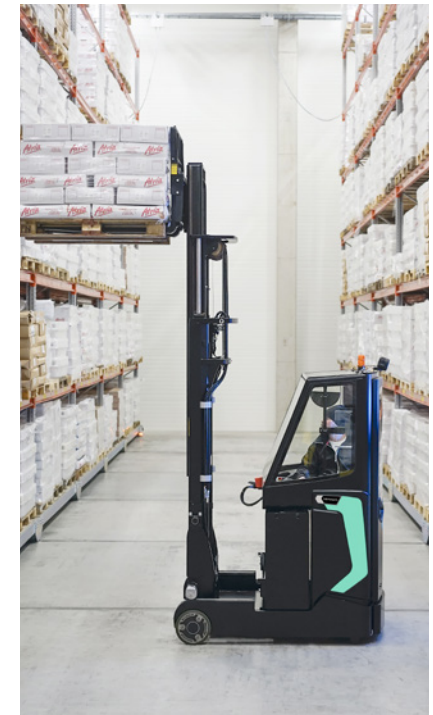
- **Dobbelte pedaler**

Operatøren kan nemt ændre retning uden at skulle bruge håndbetjeningsknapper eller justere fodpositionen, det gør kørslen mere effektiv og øger produktiviteten. (Ekstraudstyr)

STYRESYSTEM

- **Ubegrænset 360 graders progressiv elektrisk styring**

Der manøvreres let ved lave hastigheder og styringen er ubesværet ved højere hastigheder.



Besøg vores websted for at indhente yderligere information om SENSiA EM





SENSIA EM

LI-ION-BATTERISYSTEMER SOM TILVALG

FÅ DIN GAFFELTRUCK TIL AT KØRE ENDNU LÆNGERE

Bly-syre-batterier, der er testede og afprøvede i felten, har i mange år været førstevalget hos virksomheder, der gør brug af elektriske gaffeltrucks. Men lange opladningstider, omfattende vedligeholdelseskrav, behov for ekstra batterier og stor risiko for forkert anvendelse gennem brugeren, kan være en udfordring.

Heldigvis findes der nu et nyt batterisystem: Li-ion fra Mitsubishi Forklift Trucks.

Vores højtydende li-ion-batterisystem, der er beregnet til at imødekomme kravene i din virksomhed – herunder arbejde med mange skift (24/7) – uden at der er behov for ekstra skiftbatterier. Li-ionbatterisystemet er op til 30 % mere effektivt end bly-syre batterisystemer, og er desuden nærmest fejlsikkert, som følge af det meget lille vedligeholdelsesbehov.

- **Bliv fri for gasemission og spar plads.** Der er ikke behov for ventilation og/eller et lukket opladningsområde

- **Exceptionel stor batteri- og opladereffektivitet**

Sidste nye teknologi med op til 30 % højere virkningsgrad end blysyrebatterier.

- **Vedligeholdelsesfri udformning**

Intet behov for daglige kontroller og efterfyldning af vand. Det reducerer risikoen for, at føreren beskadiger celler og nedsætter deres levetid. Kræver en fuld opladning hver uge for at aktivere celleafbalancering.

- **Intet behov for reservebatterier eller opladningsrum**

Du kan spare både plads og omkostninger ved anvendelse i flere skift, hvilket maksimerer rentabiliteten.

- **Hurtige opladningsegenskaber**

Batteriet skal kun bruge 15 minutter, for at trucken kan køre nogle ekstra timer. (Det tager kun 1 til 2 timer at oplade et fuldstændig afladet batteri).

- **Højere vedvarende spænding**

Det giver en mere stabil løfte- og køreydelse, og det er særlig tydeligt hen mod slutningen af et arbejds-skift.

- **Mange sikkerhedsfunktioner**

Det omfatter kortslutningsbeskyttelse, beskyttelse mod dyb afladning og overopladning og overvågning af individuel celledetemperatur og spænding.

- **Ydelse og overvågning on-the-go**

Systemets integrerede overvågningssystem har en letlæselig display-enhed.

- **Et bredt udvalg af batteri- og opladerkapaciteter**

Den bedst egnede løsning kan matches til de nøjagtige krav i forhold til en specifik anvendelse.



Et li-ion-batterisystem fås i udvalgte regioner

Tilvalg af optioner kan give ændringer i disse specifikationer.



Rene li-ion-batterier er ideelle til følsomme miljøer som dem, man finder i fødevarer- eller emballagebrancherne.



Fuldt integreret li-ion-batteri

Omfatter avanceret CAN-buskommunikation og automatisk ON/OFF-synkronisering mellem batteri og truck. Batteriniveau, underretninger og alarmer er integrerede i truckdisplayet, så truckføreren sikres et tydeligt og nemt overblik.

Besøg vores website for at indhente yderligere information om li-ion



mft2.eu/ion-da

VDI – YDEEVNE OG DIMENSIONER

KARAKTERISTIKA				Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks
1.1	Fabrikant			RB14N2S	RB14N2HS	RB16N2S	RB16N2HS
1.2	Fabrikantens modelbetegnelse			Batteri	Batteri	Batteri	Batteri
1.3	Drivart			siddende	siddende	siddende	siddende
1.4	Betjening			1400	1400	1600	1600
1.5	Lastkapacitet	Q	kg	600	600	600	600
1.6	Ved lastcenter	c	mm	Se tabel	Se tabel	Se tabel	Se tabel
1.8	Belastningshjulaksel til gaffelfront (sænket gaffel)	x	mm	1300	1300	1300	1300
1.9	Akselafstand	y	mm				
VÆGT							
2.1b	Egenvægt (uden last med maksimal batterivægt)		kg	3570	4297	3591	4297
2.3	Akseltryk uden last og med minimum batterivægt, for/bag		kg	2041 / 1529	2318 / 1979	2041 / 1550	2318 / 1979
2.4	Akselbelastning, mast fremefter, med nominel belastning, for/bag (laveste løftehøjde)		kg	721 / 4249	814 / 4883	706 / 4486	814 / 4883
2.5	Akseltryk, mast trukket tilbage, med maksimal last, for/bag		kg	1706 / 3264	1983 / 3714	1686 / 3506	1983 / 3714
HJUL, TRANSMISSION							
3.1	Dæktype: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, for/bag			PT	Vul	PT	Vul
3.2	Dækstørrelser, køreside		mm	Ø360 × 140	Ø360 × 140	Ø360 × 140	Ø360 × 140
3.3	Dækstørrelser, lastside		mm	Ø285 × 75	Ø285 × 75	Ø285 × 75	Ø285 × 75
3.5	Antal hjul, for/bag (x = drivhjul)			2 / 1 x	2 / 1 x	2 / 1 x	2 / 1 x
3.7	Sporvidde (dækcentrum), lastside	b11	mm	1195	1195	1195	1195
DIMENSIONER							
4.1	Gaffeltiltning, forover/bagud	∂, β	°	2 / 4	2 / 4	2 / 4	2 / 4
4.2a	Højde med sænket mast	h1	mm	Se tabel	Se tabel	Se tabel	Se tabel
4.3	Friløft	h2	mm	Se tabel	Se tabel	Se tabel	Se tabel
4.4	Løftehøjde	h3	mm	Se tabel	Se tabel	Se tabel	Se tabel
4.5	Totalhøjde med løftet mast	h4	mm	Se tabel	Se tabel	Se tabel	Se tabel
4.7	Højde til toppen af sikkerhedstaget	h6	mm	2200	2200	2200	2200
4.8	Sædehøjde	h7	mm	1.030 ¹⁾	1.030 ¹⁾	1.030 ¹⁾	1.030 ¹⁾
4.10	Højde på Lastben	h8	mm	360	360	360	360
4.15	Gaffelhøjde, helt sænket	h13	mm	85	85	85	85
4.19	Total længde	l1	mm	Se tabel	Se tabel	Se tabel	Se tabel
4.20	Længde til gaffelfront (inklusive gaffeltykkelse)	l2	mm	Se tabel	Se tabel	Se tabel	Se tabel
4.21	Total bredde	b1/b2	mm	1270	1270	1270	1270
4.22	Gaffeldimensioner (tykkelse, bredde, længde)	s/e/l	mm	40 / 100 / 1150	40 / 100 / 1150	40 / 100 / 1150	40 / 100 / 1150
4.23	Slæde i henhold til DIN 15173 A/B/no.			FEM 2A	FEM 2A	FEM 2A	FEM 2A
4.24	Slædebredde	b3	mm	720	720	720	720
4.25	Udvendig bredde over gafler (minimum/maksimum)	b5	mm	315 - 710	315 - 710	315 - 710	315 - 710
4.26	Indvendig bredde på lastben	b4	mm	1070	1070	1070	1070
4.28	Mastens rækkevidde	l4	mm	463	381	463	381
4.32	Frihøjde ved midte af akselafstand, med last (gafler sænket)	m2	mm	75	75	75	75
4.33a	Arbejdsbredde (AST) med 1000 × 1200 mm paller, læsses på tværs, platform op/ned	Ast	mm	Se tabel	Se tabel	Se tabel	Se tabel
4.33b	Arbejdsbredde (Ast) med 800 × 1200 mm paller, læsses på langs, platform op/ned	Ast3	mm	Se tabel	Se tabel	Se tabel	Se tabel
4.34a	Køregangsbredde (Ast) med paller på 800 × 1200 mm, last på langs	Ast	mm	Se tabel	Se tabel	Se tabel	Se tabel
4.34b	Køregangsbredde (Ast3) med paller på 800 × 1200 mm, last på langs	Ast3	mm	Se tabel	Se tabel	Se tabel	Se tabel
4.35	Venderadius	Wa	mm	Se tabel	Se tabel	Se tabel	Se tabel
4.37	Trucklængde inkl. lastben	l7	mm	1693	1693	1693	1693
YDEEVNE							
5.1	Kørselshastighed, med/uden last		km/h	12 / 12 ⁴⁾	12 / 12 ⁴⁾	12 / 12 ⁴⁾	12 / 12 ⁴⁾
5.2	Løftehastighed, med/uden last		m/s	0.4 / 0.65	0.4 / 0.7	0.4 / 0.65	0.4 / 0.7
5.3	Sænkehastighed, med/uden last		m/s	0.55 / 0.5	0.55 / 0.5	0.55 / 0.5	0.55 / 0.5
5.8	Maksimal stigningsevne, med/uden last		%	10 / 15	10 / 15	10 / 15	10 / 15
5.9	Accelerationstid (10 meter) med/uden last		s	5.0 / 4.5	4.8 / 4.4	5.0 / 4.5	4.8 / 4.4
5.10	Servicebrems (mekanisk / hydraulik / elektrisk / pneumatisk)			Elektrisk	Elektrisk	Elektrisk	Elektrisk
ELEKTROMOTORER							
6.1	Køremotorkapacitet (60 min. kort driftsforløb)		kW	7.5	7.5	7.5	7.5
6.2	Løftmotoreffekt ved 15% driftsfaktor		kW	10	14	10	14
6.4	Batterispænding/-kapacitet ved 5-timers afladning		V/Ah	48-465 / 620 / 775	48-620 / 775	48-465 / 620 / 775	48-620 / 775
6.5	Batterivægt		kg	Se tabel	Se tabel	Se tabel	Se tabel
DIVERSE							
8.1	Transmission			Trinløs	Trinløs	Trinløs	Trinløs
10.7	Støjniveau ved førers øre iht. EN 12 053:2001 og EN ISO 4871, køre/løft/tomgang LpAZ		dB(A)	67 ²⁾	71 ²⁾	67 ²⁾	63 ²⁾
10.7.1	Støjniveau ved førers øre iht. EN 12 053:2001 og EN ISO 4871, køre/løft/tomgang LpAZ		dB(A)	58 / 73 / 50 ²⁾	61 / 69 / 48 ²⁾	58 / 73 / 50 ²⁾	61 / 69 / 48 ²⁾
10.7.2	Kropsvibrationer iht. EN 13 059:2002			0.31 ³⁾	0.31 ³⁾	0.31 ³⁾	0.31 ³⁾
10.7.3	Hånd-arm vibrationer iht. EN 13 059:2002			< 2.5 ³⁾	< 2.5 ³⁾	< 2.5 ³⁾	< 2.5 ³⁾

SENSIA EM

Serie RB14-25N2 REACHTRUCKS

1,4-1,6 ton



RB16N2

- 1) Målt med standardsæde
- 2) Unøjagtighed på 4dB (A)
- 3) Kropsvibrationer målt med luftaffjedret sæde
- 4) Maks. kørehastighed i gaffelretning 9 km/t

VDI – YDEEVNE OG DIMENSIONER

KARAKTERISTIKA				Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks
1.1	Fabrikant			Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks
1.2	Fabrikantens modelbetegnelse			RB16N2	RB16N2H	RB16N2C	RB16N2HC
1.3	Drivart			Batteri	Batteri	Batteri	Batteri
1.4	Betjening			siddende	siddende	siddende	siddende
1.5	Lastkapacitet	Q	kg	1600	1600	1600	1600
1.6	Ved lastcenter	c	mm	600	600	600	600
1.8	Belastningshjulaksel til gaffelfront (sænket gaffel)	x	mm	Se tabel	Se tabel	Se tabel	Se tabel
1.9	Akselafstand	y	mm	1350	1350	1400	1400
VÆGT							
2.1b	Egenvægt (uden last med maksimal batterivægt)		kg	3845	4571	3509	4039
2.3	Akseltryk uden last og med minimum batterivægt, for/bag		kg	2114 / 1731	2389 / 2182	1958 / 1551	2114 / 1925
2.4	Akselbelastning, mast fremefter, med nominel belastning, for/bag (laveste løftehøjde)		kg	735 / 4709	833 / 5338	628 / 4480	614 / 5024
2.5	Akseltryk, mast trukket tilbage, med maksimal last, for/bag		kg	1745 / 3699	2020 / 4151	1602 / 3507	1759 / 3880
HJUL, TRANSMISSION							
3.1	Dæktype: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, for/bag			PT	Vul	PT	Vul
3.2	Dækstørrelser, køreside		mm	Ø360 × 140	Ø360 × 140	Ø360 × 140	Ø360 × 140
3.3	Dækstørrelser, lastside		mm	Ø285 × 130	Ø285 × 130	Ø285 × 75	Ø285 × 75
3.5	Antal hjul, for/bag (x = drivhjul)			2 / 1 x	2 / 1 x	2 / 1 x	2 / 1 x
3.7	Sporvidde (dækcentrum), lastside	b11	mm	1140	1140	1025	1025
DIMENSIONER							
4.1	Gaffeltiltning, forover/bagud	∂, β	°	2 / 4	2 / 4	2 / 4	2 / 4
4.2a	Højde med sænket mast	h1	mm	Se tabel	Se tabel	Se tabel	Se tabel
4.3	Friløft	h2	mm	Se tabel	Se tabel	Se tabel	Se tabel
4.4	Løftehøjde	h3	mm	Se tabel	Se tabel	Se tabel	Se tabel
4.5	Totalhøjde med løftet mast	h4	mm	Se tabel	Se tabel	Se tabel	Se tabel
4.7	Højde til toppen af sikkerhedstaget	h6	mm	2200	2200	2200	2200
4.8	Sædehøjde	h7	mm	1.030 ¹⁾	1.030 ¹⁾	1.030 ¹⁾	1.030 ¹⁾
4.10	Højde på Lastben	h8	mm	360	360	360	360
4.15	Gaffelhøjde, helt sænket	h13	mm	85	85	85	85
4.19	Totallængde	l1	mm	Se tabel	Se tabel	Se tabel	Se tabel
4.20	Længde til gaffelfront (inklusive gaffeltykkelse)	l2	mm	Se tabel	Se tabel	Se tabel	Se tabel
4.21	Totalbredde	b1/b2	mm	1270	1270	1100	1100
4.22	Gaffeldimensioner (tykkelse, bredde, længde)	s/e/l	mm	40 / 100 / 1150	40 / 100 / 1150	40 / 100 / 1150	40 / 100 / 1150
4.23	Slæde i henhold til DIN 15173 A/B/no.			FEM 2A	FEM 2A	FEM 2A	FEM 2A
4.24	Slædebredde	b3	mm	720	720	720	720
4.25	Udvendig bredde over gafler (minimum/maksimum)	b5	mm	315 - 710	315 - 710	315 - 710	315 - 710
4.26	Indvendig bredde på lastben	b4	mm	900	900	900	900
4.28	Mastens rækkevidde	l4	mm	Se tabel	Se tabel	Se tabel	Se tabel
4.32	Frihøjde ved midte af akselafstand, med last (gafler sænket)	m2	mm	75	75	75	75
4.33a	Arbejdsbredde (AST) med 1000 × 1200 mm paller, læsses på tværs, platform op/ned	Ast	mm	Se tabel	Se tabel	Se tabel	Se tabel
4.33b	Arbejdsbredde (Ast) med 800 × 1200 mm paller, læsses på langs, platform op/ned	Ast3	mm	Se tabel	Se tabel	Se tabel	Se tabel
4.34a	Køregangsbredde (Ast) med paller på 800 × 1200 mm, last på langs	Ast	mm	Se tabel	Se tabel	Se tabel	Se tabel
4.34b	Køregangsbredde (Ast3) med paller på 800 × 1200 mm, last på langs	Ast3	mm	Se tabel	Se tabel	Se tabel	Se tabel
4.35	Venderadius	Wa	mm	Se tabel	Se tabel	Se tabel	Se tabel
4.37	Trucklængde inkl. lastben	l7	mm	1793	1793	1793	1793
YDEEVNE							
5.1	Kørselshastighed, med/uden last		km/h	12 / 12 ⁴⁾	14 / 14 ⁴⁾	12 / 12 ⁴⁾	12 / 12 ⁴⁾
5.2	Løftehastighed, med/uden last		m/s	0.4 / 0.65	0.4 / 0.7	0.4 / 0.65	0.4 / 0.7
5.3	Sænkehastighed, med/uden last		m/s	0.55 / 0.5	0.55 / 0.5	0.55 / 0.5	0.55 / 0.5
5.8	Maksimal stigningsevne, med/uden last		%	10 / 15	10 / 15	10 / 15	10 / 15
5.9	Accelerationstid (10 meter) med/uden last		s	5.0 / 4.5	4.8 / 4.6	5.0 / 4.5	4.8 / 4.8
5.10	Servicebrems (mekanisk / hydraulik / elektrisk / pneumatisk)			Elektrisk	Elektrisk	Elektrisk	Elektrisk
ELEKTROMOTORER							
6.1	Køremotorkapacitet (60 min. kort driftsforløb)		kW	7.5	7.5	7.5	7.5
6.2	Løftmotoreffekt ved 15% driftsfaktor		kW	10	14	10	14
6.4	Batterispænding/-kapacitet ved 5-timers afladning		V/Ah	48-465 / 620 / 775	48-620 / 775	48-620 / 775	48-620
6.5	Batterivægt		kg	Se tabel	Se tabel	Se tabel	Se tabel
DIVERSE							
8.1	Transmission			Trinløs	Trinløs	Trinløs	Trinløs
10.7	Støjniveau ved førers øre iht. EN 12 053:2001 og EN ISO 4871, køre/løft/tomgang LpAZ		dB(A)	66 ²⁾	63 ²⁾	66 ²⁾	63 ²⁾
10.7.1	Støjniveau ved førers øre iht. EN 12 053:2001 og EN ISO 4871, køre/løft/tomgang LpAZ		dB(A)	58 / 73 / 50 ²⁾	61 / 69 / 48 ²⁾	58 / 73 / 50	61 / 69 / 48 ²⁾
10.7.2	Kropsvibrationer iht. EN 13 059:2002			0.31 ³⁾	0.31 ³⁾	0.31 ³⁾	0.31 ³⁾
10.7.3	Hånd-arm vibrationer iht. EN 13 059:2002			< 2.5 ³⁾	< 2.5 ³⁾	< 2.5 ³⁾	< 2.5 ³⁾

SENSIA EM

Serie RB14-25N2 REACHTRUCKS

1,6 ton



RB16N2

- 1) Målt med standardsæde
- 2) Unøjagtighed på 4dB (A)
- 3) Kropsvibrationer målt med luftaffjedret sæde
- 4) Maks. kørehastighed i gaffelretning 9 km/t

VDI – YDEEVNE OG DIMENSIONER

KARAKTERISTIKA				Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks
1.1	Fabrikant			RB20N2H	RB20N2X	RB25N2X
1.2	Fabrikantens modelbetegnelse			Batteri	Batteri	Batteri
1.3	Drivart			siddende	siddende	siddende
1.4	Betjening					
1.5	Lastkapacitet	Q	kg	2000	2000	2500
1.6	Ved lastcenter	c	mm	600	600	600
1.8	Belastningshjulaksel til gaffelfront (sænket gaffel)	x	mm	Se tabel	Se tabel	Se tabel
1.9	Akselafstand	y	mm	1500	1500	1500
VÆGT						
2.1b	Egenvægt (uden last med maksimal batterivægt)		kg	4570	5065	4656
2.3	Akseltryk uden last og med minimum batterivægt, for/bag		kg	2435 / 2135	2620 / 2445	2466 / 2190
2.4	Akselbelastning, mast fremefter, med nominel belastning, for/bag (laveste løftehøjde)		kg	910 / 5660	680 / 6385	675 / 6480
2.5	Akseltryk, mast trukket tilbage, med maksimal last, for/bag		kg	2020 / 4550	2090 / 4975	1947 / 5208
HJUL, TRANSMISSION						
3.1	Dæktype: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, for/bag			Vul	Vul	Vul
3.2	Dækstørrelser, køreside		mm	Ø360 × 140	Ø360 × 140	Ø360 × 140
3.3	Dækstørrelser, lastside		mm	Ø285 × 130	Ø285 × 130	Ø285 × 130
3.5	Antal hjul, for/bag (x = drivhjul)			2 / 1 x	2 / 1 x	2 / 1 x
3.7	Sporvidde (dækcentrum), lastside	b11	mm	1140	1310	1310
DIMENSIONER						
4.1	Gaffeltiltning, forover/bagud	∂, β	°	2 / 4	2 / 4	2 / 4
4.2a	Højde med sænket mast	h1	mm	Se tabel	Se tabel	Se tabel
4.3	Friløft	h2	mm	Se tabel	Se tabel	Se tabel
4.4	Løftehøjde	h3	mm	Se tabel	Se tabel	Se tabel
4.5	Totalhøjde med løftet mast	h4	mm	Se tabel	Se tabel	Se tabel
4.7	Højde til toppen af sikkerhedstaget	h6	mm	2200	2200	2200
4.8	Sædehøjde	h7	mm	1.030 ¹⁾	1.030 ¹⁾	1.030 ¹⁾
4.10	Højde på Lastben	h8	mm	360	360	360
4.15	Gaffelhøjde, helt sænket	h13	mm	85	85	85
4.19	Total længde	l1	mm	Se tabel	Se tabel	Se tabel
4.20	Længde til gaffelfront (inklusive gaffeltykkelse)	l2	mm	Se tabel	Se tabel	Se tabel
4.21	Totalbredde	b1/b2	mm	1270	1440	1440
4.22	Gaffeldimensioner (tykkelse, bredde, længde)	s/e/l	mm	50 / 100 / 1150	50 / 100 / 1150	50 / 100 / 1150
4.23	Slæde i henhold til DIN 15173 A/B/no.			FEM 2A	FEM 2A	FEM 2A
4.24	Slædebredde	b3	mm	720	720	720
4.25	Udvendig bredde over gafler (minimum/maksimum)	b5	mm	315 - 710	315 - 710	315 - 710
4.26	Indvendig bredde på lastben	b4	mm	900	1070	1070
4.28	Mastens rækkevidde	l4	mm	582	572	572
4.32	Frihøjde ved midte af akselafstand, med last (gafler sænket)	m2	mm	75	75	75
4.33a	Arbejdsbredde (AST) med 1000 × 1200 mm paller, læsses på tværs, platform op/ned	Ast	mm	Se tabel	Se tabel	Se tabel
4.33b	Arbejdsbredde (Ast) med 800 × 1200 mm paller, læsses på langs, platform op/ned	Ast3	mm	Se tabel	Se tabel	Se tabel
4.34a	Køregangsbredde (Ast) med paller på 800 x 1200 mm, last på langs	Ast	mm	Se tabel	Se tabel	Se tabel
4.34b	Køregangsbredde (Ast3) med paller på 800 x 1200 mm, last på langs	Ast3	mm	Se tabel	Se tabel	Se tabel
4.35	Venderadius	Wa	mm	Se tabel	Se tabel	Se tabel
4.37	Trucklængde inkl. lastben	l7	mm	1893	1893	1893
YDEEVNE						
5.1	Kørselshastighed, med/uden last		km/h	14 / 14 ⁴⁾	11 / 14 ⁴⁾	11 / 14 ⁴⁾
5.2	Løftehastighed, med/uden last		m/s	0.4 / 0.7	0.4 / 0.7	0.3 / 0.7
5.3	Sænkehastighed, med/uden last		m/s	0.55 / 0.5	0.55 / 0.5	0.55 / 0.5
5.8	Maksimal stigningsevne, med/uden last		%	10 / 15	10 / 15	10 / 15
5.9	Accelerationstid (10 meter) med/uden last		s	4.8 / 4.4	5.2 / 4.4	5.2 / 4.4
5.10	Servicebrems (mekanisk / hydraulisk / elektrisk / pneumatisk)			Elektrisk	Elektrisk	Elektrisk
ELEKTROMOTORER						
6.1	Køremotorkapacitet (60 min. kort driftsforløb)		kW	7.5	7.5	7.5
6.2	Løftemotoreffekt ved 15% driftsfaktor		kW	14	14	14
6.4	Batterispænding/-kapacitet ved 5-timers afladning		V/Ah	48-620 / 775 / 930	48-620 / 775 / 930	48-620 / 775 / 930
6.5	Batterivægt		kg	Se tabel	Se tabel	Se tabel
DIVERSE						
8.1	Transmission			Trinløs	Trinløs	Trinløs
10.7	Støjniveau ved førers øre iht. EN 12 053:2001 og EN ISO 4871, køre/løft/tomgang LpAZ		dB(A)	63 ²⁾	63 ²⁾	63 ²⁾
10.7.1	Støjniveau ved førers øre iht. EN 12 053:2001 og EN ISO 4871, køre/løft/tomgang LpAZ		dB(A)	61 / 69 / 48 ²⁾	61 / 69 / 48 ²⁾	61 / 69 / 48 ²⁾
10.7.2	Kropsvibrationer iht. EN 13 059:2002			0.31 ³⁾	0.31 ³⁾	0.31 ³⁾
10.7.3	Hånd-arm vibrationer iht. EN 13 059:2002			< 2.5 ³⁾	< 2.5 ³⁾	< 2.5 ³⁾

SENSIA EM

Serie RB14-25N2 REACHTRUCKS

1,6 ton



RB25N2X

- 1) Målt med standardsæde
- 2) Unøjagtighed på 4dB (A)
- 3) Kropsvibrationer målt med luftfjedret sæde
- 4) Maks. kørehastighed i gaffelretning 9 km/t

MAST PERFORMANCE OG KAPACITET

SENSIA EM

Serie RB14-25N2

RB14N2S, RB16N2S, RB16N2, RB16N2C				
MAST TYPE	h3 mm	h1 mm	h2 mm	h4 ¹⁾ mm
TRIPLEX	4800	2210	1560	5630
	5400	2410	1760	6230
	5700	2510	1860	6530
	5900	2577	1927	6730
	6300	2710	2060	7130
	7000	2943	2293	7830
	7500	3110	2460	8330

RB14N2HS, RB16N2HS, RB16N2HC				
MAST TYPE	h3 mm	h1 mm	h2 mm	h4 ¹⁾ mm
TRIPLEX	8000	3297	2647	8830
	8500	3463	2813	9330
	9000	3785	3135	9830
	9500 ²⁾	3952 ²⁾	3387 ²⁾	10330 ²⁾

2) Kun RB14N2HS

RB16N2H				
MAST TYPE	h3 mm	h1 mm	h2 mm	h4 ¹⁾ mm
TRIPLEX	8000	3297	2647	8830
	8500	3463	2813	9330
	9000	3785	3135	9830
	9500	3952	3302	10330
	10000	4118	3468	10830
	10500	4285	3635	11330
	11000	4452	3802	11830
	11500	4618	3968	12330

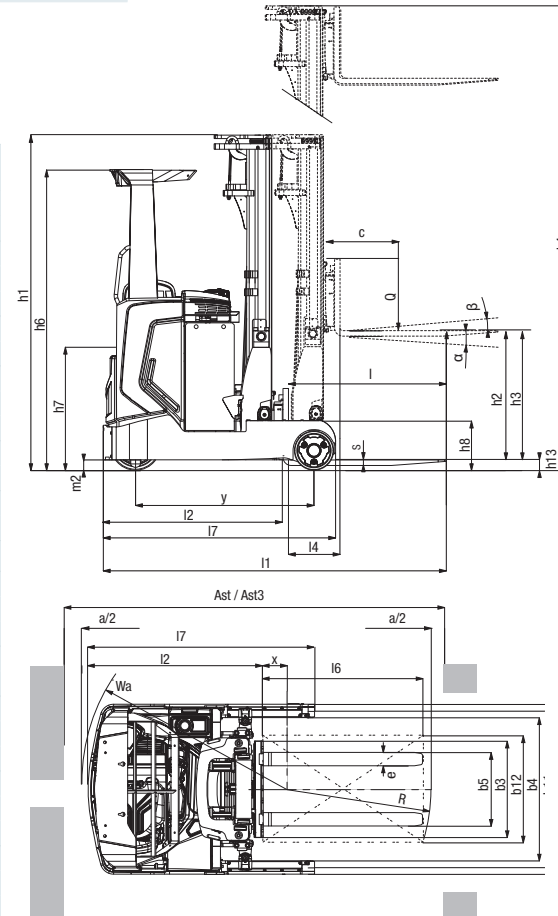
RB20N2X				
MAST TYPE	h3 mm	h1 mm	h2 mm	h4 ¹⁾ mm
TRIPLEX	12000	4785	4135	12830
	12500	4952	4302	13330
	13000	5118	4468	13830

RB20N2H, RB25N2X				
MAST TYPE	h3 mm	h1 mm	h2 mm	h4 ¹⁾ mm
TRIPLEX	4800	2230	1580	5630
	5400	2430	1780	6230
	5700	2530	1880	6530
	5900	2597	1947	6730
	6300	2730	2080	7130
	7000	2963	2313	7830
	7500	3130	2480	8330
	8000	3297	2647	8830
	8500	3463	2813	9330
	9000	3785	3135	9830
	9500	3952	3302	10330
	10000	4118	3468	10830
	10500	4285	3635	11330
	11000	4452	3802	11830
11500	4618	3968	12330	

1) Inkl. Lastryglæn

- h3 = Løftehøjde
- h1 = Sænket mast højde
- h2 = Friløft
- h4 = Løftet mast højde

MODEL	BATTERIKAPACITET	BATTERI VÆGT	4.33 (1000 x 1200 MM PÅ TVÆRS)		4.34 (800 x 1200 MM PÅ LANGS)		L1	L2	L1	X	Wa
			AST	AST3	AST	AST3	4.28	4.20	4.19	1.8	4.35
	Ah	kg	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
RB14N2S	465	700	2677	2460	2743	2660	463	1254	2404	281	1541
	620	900	2734	2532	2810	2732	391	1326	2476	209	1541
	775	1100	2792	2604	2877	2804	319	1398	2548	137	1541
RB14N2HS	620	900	2742	2542	2819	2742	382	1336	2486	199	1541
	775	1100	2800	2614	2886	2814	310	1408	2558	127	1541
RB16N2S	465	700	2677	2460	2743	2660	463	1254	2404	281	1541
	620	900	2734	2532	2810	2732	391	1326	2476	209	1541
	775	1100	2792	2604	2877	2804	319	1398	2548	137	1541
RB16N2HS	620	900	2742	2542	2819	2742	382	1336	2486	199	1541
	775	1100	2800	2614	2886	2814	310	1408	2558	127	1541
RB16N2C	465	700	2731	2502	2789	2702	510	1308	2458	327	1629
	620	900	2800	2592	2872	2792	420	1398	2548	237	1629
RB16N2HC	620	900	2807	2601	2880	2801	410	1408	2558	228	1629
RB16N2	465	700	2728	2498	2786	2698	513	1254	2404	331	1629
	620	900	2782	2570	2851	2770	441	1326	2476	259	1629
	775	1100	2839	2642	2918	2842	369	1398	2548	187	1629
RB16N2H	620	900	2790	2580	2861	2780	432	1336	2486	249	1629
	775	1100	2847	2652	2927	2852	360	1408	2558	177	1629
RB20N2H	620	900	2784	2536	2830	2736	582	1336	2486	399	1735
	775	1100	2837	2608	2895	2808	510	1408	2558	327	1735
	930	1300	2892	2680	2961	2880	438	1480	2630	255	1735
RB20N2X	620	900	2805	2560	2853	2760	572	1346	2496	389	1749
	775	1100	2858	2632	2918	2832	500	1418	2568	317	1749
RB25N2X	620	900	2805	2560	2853	2760	572	1346	2496	389	1749
	775	1100	2858	2632	2918	2832	500	1418	2568	317	1749



- Ast = Arbejdsgangbredde med last
- Ast = Wa + R + a
- Ast3 = Arbejdsgangbredde (b12 < 1000 mm)
- Ast3 = Wa + l6 - x + a
- Wa = Venderadius
- R = $\sqrt{(l6 + x)^2 + (b12 / 2 - b13)^2}$
- a = Sikkerhedsafstand = 2 x 100 mm
- l6 = Pallelængde (1200 mm)
- x = Lastjulakset til gaffelflade
- b12 = Pallebredde (800 or 1000 mm)
- Q = Løftekapacitet, nominal belastning
- c = Belastningscenter (afstand)

STANDARDUDSTYR OG EKSTRAUDSTYR

● = Standard
● = Ekstraudstyr

	RB14N2S	RB14N2HS	RB16N2S	RB16N2HS	RB16N2	RB16N2H	RB16N2C	RB16N2HC	RB20N2H	RB20N2X	RB25N2X	
GENERELT												
Operatorvalgte økonomi eller højtydende kørselsprogrammer - ECO/PRO	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Multifunktionelt farvedisplay (timetæller, batterifladningsindikator (BDI), kørehastighed, klokkeslæt og dato)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Løftehøjdeindikator	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Lastvægtsindikator	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Blokering af løftehydraulik og kørsel / PDS	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Integreret sideskift og tiltgaffelslæde	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
360 graders styring med fuldt justerbar ratstamme	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Kørehastighedsbegrænsning på basis af løftehøjde	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Lasthjulsbrems	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
SST (Seat Switch Timeout): alle funktioner deaktiveres – trucken skifter til "stopfunktion" og parkeringsbremsen aktiveres automatisk	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Trucktool opsætning og diagnosticering	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Lateralt batteriskift, rullelejrning integreret i chassis	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
DRIVART												
Li-ion-batteri* / **	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Bly-syre-batteri	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
HYDRAULIK												
5. hydraulikenhed med slanger til gaffelslæde	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
MAST, GAFLER OG SLÆDE												
Lastbagstøtte	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Gaffelplaceringsenhed	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Løftehøjdeforvælger	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Gaffelkamera og 7" farvedisplay	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Lastindikator i trin på 25 kg	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Teleskopgaffler	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Passive Sway Control for mast	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Active Sway Control for mast	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
KØRE- OG LØFTESTYRING												
Variabel hastighedsregulering på alle hydrauliske styreanordninger	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Kurvstyring	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Armlæn retningsstyring	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Automatisk sideskift og tiltcentrering via F2-knap på fingerspidsbetjeningsanordning	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Elektriske lasthjulsbrems	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Sænkingsafbrydelse ved 500 mm	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Dobbelte joystick	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Dobbelte pedaler	●	●	●	●	●	●	-	-	●	●	●	

SENSIA EM

**Serie
RB14-25N2
REACHTRUCKS**

1,4-2,5 ton

* et li-ion-batterisystem fåes i udvalgte regioner ** Ikke i kombination med kabine til anvendelse på køle-/fryselager (tilvalg) *** Ikke i kombination med li-ion-batteri



Multifunktionelt farvedisplay



Lastbagstøtte



Li-ion-batteri*

STANDARDUDSTYR OG EKSTRAUDSTYR

- = Standard
- = Ekstraudstyr

	RB14N2S	RB14N2HS	RB16N2S	RB16N2HS	RB16N2	RB16N2H	RB16N2C	RB16N2HC	RB20N2H	RB20N2X	RB25N2X
ELEKTRISK											
Blåt sikkerhedslys mod køreretning	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kørellys-LED	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Arbejdslys-LED, monteret på mast mod gaffelretning	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Advarselslys (gult) på taget	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kørealarm	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Adgang med PIN-kode	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Strømoutput 12 V, 4,5 A inkl. 5 V USB-stik	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
24 V, 12,5 A strømforsyning til tilbehør	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Lydsystem, inkl. højttalere, 3,5 mm stik	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SIKKERHEDSBØJLE OG KABINE											
Kabine til anvendelse på køle-/fryselager med varmeapparat og opvarmede ruder***	●	●	●	●	●	●	-	-	●	●	●
2-vejs samtaleanlæg til kabine til anvendelse på køle-/fryselager	●	●	●	●	●	●	-	-	●	●	●
Grammer MSG20-stofsæde	●	●	●	●	●	●	-	-	●	●	●
Grammer MSG65-stofsæde med sikkerhedssele	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Grammer MSG75-stofsæde med luftaffjedring, armlæn, ryglænsfortængelse og sikkerhedssele	●	●	●	●	●	●	-	-	●	●	●
Bakspejl, bredt udsyn	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tagafdækning af plexiglas eller stålnet	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ildslukker	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tilbehørshylde	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
A4-listeholder	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Computerholder	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Smalt beskyttelsestag til kørsel i reoler	-	-	-	-	-	-	●	●	-	-	-
UDVALG AF HJUL											
Træk- og lasthjul af powerthane polyuretan	●	-	●	-	●	-	●	-	-	-	-
Træk- og lasthjul af Vulkollan polyuretan til høj lastvægt	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kraftfriktionstrækhjul	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Antistatisk hjulsæt	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
MILJØ											
Konstruktion til fryselager, 0° C til -35° C	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Modifikation til anvendelse i forbindelse med varmelagring > 40° C	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

* Li-ion battery option is available in selected regions. ** Not in combination with option Cold store cabin *** Not in combination with Li-ion battery

SENSIA EM

Serie
RB14-25N2
REACHTRUCKS

1,4-2,5 ton



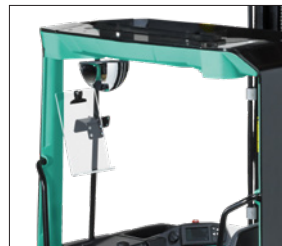
Blåt sikkerhedslys



Kabine til anvendelse på køle-/fryselager



Grammer-sæde med sikkerhedssele



Bakspejl, A4-listeholder



Dobbelte joystick



Dobbelte pedaler

NÅR DRIFTSSIKKERHED BETYDER ALT...



SENSiA
TOTAL
FØRERKONTROL

Vores SENSiA-reachtruck er køreklar med det samme, takket være specificerede ydelsesfunktioner og den har derfor en ydeevne i særklasse... på ethvert arbejdssted.

Med et stort udvalg af smarte funktionaliteter – herunder nyskabende fingerspidsbetjeningsanordninger, systemer til kontrol af gyngebevægelser og 360 graders udsyn – giver SENSiA førerne komfort uden sammenligning, støtte uden sammenligning... og absolut kontrol.

Som ethvert andet produkt, der bærer navnet "MITSUBISHI", drager vores materialehåndteringsudstyr fordel af den enorme arv, de store ressourcer og den avancerede teknologi fra en af verdens største virksomheder – Mitsubishi Heavy Industries Group.

MHI, der udfører teknisk arbejde i relation til rumfartøjer, jettfly, kraftværker med mere, er specialiseret i teknologier, hvor ydeevne, driftssikkerhed og overlegenhed er afgørende for, om der opnås succes eller fiasko...

Så når vi giver et løfte om kvalitet, pålidelighed og værdi for pengene, så ved du, at det er en garanti, vi er i stand til at levere.

Derfor er hver enkelt model i vores prisvindende og omfattende udvalg af gaffel- og lagertrucks produceret med en høj specifikation – for at sikre at den bliver ved med at arbejde for dig. Dag efter dag. År efter år. Uanset arbejdsopgaven. Uanset arbejdsbetingelserne.

DU VIL ALDRIG VÆRE ALENE OM ARBEJDET

Vi sørger for, at dine trucks kan blive ved med at arbejde – på basis af vores omfattende erfaring, vores tekniske fortræffelighed og vores engagement i kundepleje.

Vi er dine lokale eksperter, der har opbakning fra effektive kanaler til hele organisationen bag Mitsubishi Forklift Trucks.

Uanset hvor du befinder dig, så er vi i nærheden – og vi kan imødekomme dine behov.

NOTE: Truckspecifikationer kan variere afhængigt af standard produktstolerancer, køretøjets stand, dækttype, gulv- eller overfladestand, anvendelser eller driftsmiljø. Truck kan vises med udstyr, som ikke er standard. Specifikke krav til ydeevne/funktioner og lokalt tilgængelige konfigurationer skal drøftes med din Mitsubishi Forklift Trucks. Vi forbedrer vores produkter løbende. Derfor kan brug af visse materialer, optioner eller specifikationer ændres uden varsel.

WDa2257 (09/22) © 2023 MLE



TotalTruck A/S
CVR-nr. DK 26 12 66 22
Lucernetoften 5 · 5550 Langeskov
Tlf. +45 70 27 99 88
Email.totaltruck@truck.dk

TotalTruck.dk
Lagereksperter.dk

