

AXIA EX

STÅ-IND STABLERE

1,2-2,0 ton

STORE FORDELE I SMALLE GANGE

Hvis du er ude efter at maksimere effektiviteten på dit varelager, så kan Stå-ind-stablere være det perfekte valg for dig. Ved at kombinere minimale dimensioner, en lille venderadius og fortræffelig beskyttelse af føreren, tilbyder disse stablere et prisvenligt og fleksibelt alternativ til andre løsninger. Ved at føreren er fuldstændigt – og sikkert – omsluttet inde i trucken, kan de manøvrere rundt, på meget smallere gangarealer.

SPECIFIKATIONER

SBR12N2	SBR12N2I
SBR16N2	SBR16N2I
SBR20N2	SBR20N2I

SBR12-20N2(I)-serien



**NÅR
DRIFTSSIKKERHED
BETYDER ALT...**

AXiA EX

SBR12-20N2(I)-serien

STÅ-IND-STABLERE

1,2-2,0 ton



Et varelager, der er designet til stå-ind-stablere er op til 35 % mere effektivt, målt på pladsbesparelse i forhold til stablere for gående førere, hvilket typisk sænker prisen per palle med en tredjedel. Den kompakte profil gør det potentielt set også muligt, at have tovejstrafik op og ned ad gangene, hvilket øger produktiviteten.

Det er også langt mere effektivt for en fører at stå oprejst, da det gør det nemmere at gå til og fra maskinen igennem en arbejdsdag. Der er også rigeligt med arbejdsplads, samtidig med at den stadig tilbyder fremragende allround beskyttelse under arbejdet. Og ved at være omsluttet helt af trucken, er førerne også bedre beskyttet såfremt der sker et sammenstød.

BREMSER

- **Højeffektiv regenerativ bremsning**
Dette giver mere effektiv kontrol og reducerer bremseslitage.

MOTOR

- **Kraftfuld AC-drivmotor**
Højt moment til opnåelse af større effektivitet. Ingen kulbørster er ensbetydende med et mindre behov for service.
- **Intelligent Cornering System**
Trucken registrerer vinklen på et sving og reducerer hastigheden for maksimal stabilitet, sikkerhed og nøjagtig svingning.
- **Automatisk deceleration**
Kørehastigheden er automatisk begrænset, når gafflerne befinder sig over 1,7 meter oppe for at tillade højere kapacitet over denne højde.



Tilvalg af optioner kan give ændringer i disse specifikationer.

- **10 km/t som standardhastighed (12 km/t som tilvalg)**
Højere produktivitet er tilgængelig, når der brug for det.

ELEKTRISKE STYRESYSTEMER

- **Indbygget lithiumbatteri**
Mulighed for hurtig opladning fjerner behovet for ekstra batterier og muliggør 24/7-drift. (kun til junior-chassis) (Tilvalg)
- **Kombineret styreenhed til løftesystem**
Fingernem betjening til fartregulerede løft og proportionelle ventiler til sænkning.
- **Enhanced Stability System (ESS)**
Firepunkts chassis for maksimal stabilitet, kørehastigheden begrænses, når gafflerne løftet højere end 1,7 meter.

GAFLER OG MAST

- **Kileformede og vinklede gaffelspidser**
Adgang til paller er nemmere, hurtigere og mere sikkert.
- **Højdeassistancesystem**
Automatisk højdeforvalg sikre at løftet stopper automatisk, når gafflerne har nøjagtigt den korrekte højde. (Tilvalg)
- **Laser positioning guide**
Ved at rette den røde laser ind efter reolmærker kan føreren hurtigt sikre, at gafflerne er centreret til den ønskede position. (Tilvalg)

CHASSIS OG KARROSSERI

- **Robust chassis**
Bygget til intensive operationer, med stor indbygget styrke og høj kapacitet. Designet til at omslutte føreren for øget sikkerhed.
- **Kraftig batterilås**
Simpelt og sikkert. Batterilåsen kan kun låses op, når batteristikket er taget ud. Batteristikket kan kun sættes i igen, hvis batteriet er låst fast.
- **Fortræffelig gulvfrihøjde**
Nem og sikker betjening på læssedokke og -ramper.
- **RapidAccess-funktionaliteter**
Disse giver hurtigt og nem adgang til alle områder, i forbindelse med kontrol og vedligeholdelse.
- **Vandtætte ledninger og stik**
Et lukket rum forhindrer systemfejl og korrosionsdannelse som følge af vand og støv.
- **Integreret sikkerhedstag**
Beskyttelse af føreren, der samtidig tilbyder fremragende udsyn.



Besøg vores websted for at indhente yderligere information om AXiA EX.



mft2.eu/axiaexsbs-da

AXiA EX

SBR12-20N2(I)-serien

STÅ-IND-STABLERE

1,2-2,0 ton



HYDRAULIK

- **Glidende hurtige løft og sænkninger**
Højt niveau af kontrol og produktivitet. Lavt støjniveau betyder mindre træthed blandt førerne ved længere skift.
- **Mastedæmpning**
Blød og gnidningsfri overgang mellem mastens stadier mindsker larm og vibrationer ved løft og sænkning.

FØRERKABINE OG BETJENINGSANORDNINGER

- **Optical Presence Sensor**
Sensoren låser alle bevægelser af trucken og dens mast, hvis føreren ikke er tilstede. Føreren kan løfte foden let uden at aktivere de automatiske bremses, hvilket reducerer belastningen.
- **Masser af opbevaringsplads**
Opbevaring af nødvendige genstande, der sikrer, at skriveplade, mobiltelefon, drikkedunk og kuglepen alle er lige ved hånden.
- **Ultralav trindhøjde**
Førerne forbliver mere produktive gennem arbejds-skiftene, som følge af den nemme af- og påstigningsadgang.
- **Ergo Forks Trailing Control**
Når udsynet bliver spærret af lasten, kan føreren via en ekstra betjening af fremdrift, vende sig i drivhjulsretningen, for derved at stå i en mere bekvemt og ergonomisk stilling under kørsel. (Tilvalg)

STYRESYSTEM

- **Fuldt justerbart rat**
Højde og afstand er ergonomisk justerbare for at reducere anstrengelser og mindske risikoen for skader fra repetitive handlinger.
- **360-graders styring**
Føreren kan holde trucken i konstant bevægelse – og spare sekunder i hvert sving. (Tilvalg)
- **Dynamic Power Steering**
Glidende, præcis betjening, med et minimum af anstrengelse, tilbyder maksimal komfort og stabilitet i høj fart.



Besøg vores websted for at indhente yderligere information om AXiA EX.





AXIA EX

LI-ION-BATTERISYSTEMER SOM TILVALG

FÅ DIN GAFFELTRUCK TIL AT KØRE ENDNU LÆNGERE



Bly-syre-batterier, der er testede og afprøvede i felten, har i mange år været førstevalget hos virksomheder, der gør brug af elektriske gaffeltrucks. Men lange opladningstider, omfattende vedligeholdelseskrav, behov for ekstra batterier og stor risiko for forkert anvendelse gennem brugeren, kan være en udfordring. Heldigvis findes der nu et nyt batterisystem: Li-ion fra Mitsubishi Forklift Trucks.

Vores højtydende li-ion-batterisystem, der er beregnet til at imødekomme kravene i din virksomhed – herunder arbejde med mange skift (24/7) – uden at der er behov for skiftebatterier. Li-ion-batterisystemet er op til 30 % mere effektivt end bly-syre batterisystemer, og er desuden nærmest fejlsikkert, som følge af det meget lille vedligeholdelsesbehov.

- **Bliv fri for gasemission og spar plads.** Der er ikke behov for ventilation og/eller et lukket opladningsområde
- **Exceptionel stor batteri- og opladereffektivitet** som følge af state-of-the-art teknologi med op til 30 % højere virkningsgrad end bly-syre-batterier.

- **Vedligeholdelsesfri udformning**
Eliminerer behovet for daglige kontroller og vandpåfyldning udført af føreren og nedsætter risikoen for, at førerne ødelægger cellerne.
- **Spar pladsen**
Ved at fjerne skiftebatterier sparer plads og reducerer omkostningerne ved arbejde med mange skift, så lønsomheden maksimeres.
- **Hurtige opladningsegenskaber**
Herigennem overvåges systemet fortløbende og potentielle problemer markeres, herunder forkert anvendelse.
- **Funktionaliteterne for høj sikkerhed omfatter:**
Kortslutningsbeskyttelse, beskyttelse mod dyb afladning og overopladning, overvågning af individuel celledetemperatur og spænding.
- **Ydelse og overvågning on-the-go**
Systemets integrerede overvågning, overvåger kontinuerligt systemet og fremhæver potentielle problemer, herunder misbrug. Eventuelle problemer kan aflæses på det integrerede truckdisplay, som er let aflæseligt.
- **Et bredt udvalg af batteri- og opladerkapaciteter**
Den bedst egnede løsning kan matches til de nøjagtige krav, i forhold til en specifik anvendelse.



DEN MEST KOSTEFFEKTIVE LØSNING

Når du medregner den udvidede levetid, det lave vedligeholdelsesbehov, den højere ydeevne og op til 30 % besparelse, er et Li-ion-batteri oftest det valg, der sparer penge og giver ro i sindet.

Besøg vores websted for at indhente yderligere information om Li-ion



VDI – YDEEVNE OG DIMENSIONER

KARAKTERISTIKA				Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks
1.1	Fabrikant			SBR12N2	SBR16N2	SBR20N2
1.2	Fabrikantens modelbetegnelse			Batteri	Batteri	Batteri
1.3	Drivart			Stå-ind	Stå-ind	Stå-ind
1.4	Betjening					
1.5	Lastkapacitet	Q	kg	1250	1600	2000
1.6	Ved lastcenter	c	mm	600	600	600
1.8	Last hjulaksel til gaffelfront (gafler sænket)	x	mm	800	800	800
1.9	Akselafstand	y	mm	1422 ¹⁾	1496 ¹⁾	1545 ¹⁾
VÆGT						
2.1a	Truckvægt med last, med maksimal batterivægt		kg	2682	3356	4018
2.1b	Truckvægt med nominel belastning og maksimal batterivægt		kg	1432	1756	2018
2.2	Akseltryk med maksimal last, for/bag		kg	1127 / 1555	1389 / 1967	1613 / 2405
2.3	Akseltryk uden last og med minimum batterivægt, driv-/lastside		kg	1002 / 430	1229 / 527	1413 / 605
HJUL, TRANSMISSION						
3.1	Dækttype: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyuretan, N=Nylon, G=Gummi for/bag			Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul
3.2	Dækstørrelser, køreside		mm	250 x 105	250 x 105	250 x 105
3.3	Dækstørrelser, lastside	ø	mm	85 x 70	85 x 70	85 x 70
3.4	Svingbart hjul, dimensioner (diameter x bredde)		mm	150 x 55	150 x 55	150 x 55
3.5	Antal hjul, lasthjul/drivhjul (x = drivhjul)			1 x + 2 / 4	1 x + 2 / 4	1 x + 2 / 4
3.6	Sporvidde (dækcentrum), drivside	b10	mm	662	662	662
3.7	Sporvidde (dækcentrum), lastside	b11	mm	402	402	392
DIMENSIONER						
4.2a	Højde med sænket mast	h1	mm	Se tabel	Se tabel	Se tabel
4.2b	Højde	h1	mm	Se tabel	Se tabel	Se tabel
4.3	Friløft	h2	mm	Se tabel	Se tabel	Se tabel
4.4	Løftehøjde	h3	mm	Se tabel	Se tabel	Se tabel
4.5	Totalhøjde med løftet mast	h4	mm	Se tabel	Se tabel	Se tabel
4.6	Initialløft	h5	mm	-	-	-
4.7	Højde til toppen af sikkerhedstaget	h6	mm	2310	2310	2310
4.8	Sidde- eller ståhøjde	h7	mm	230	230	230
4.10	Højde på støtteben	h8	mm	82	80	83
4.15	Gaffelhøjde, helt sænket	h13	mm	89	87	90
4.19	Totallængde	l1	mm	1995 ¹⁾	2069 ¹⁾	2118 ¹⁾
4.20	Længde til gaffelfront (inklusive gaffeltykkelse)	l2	mm	825 ¹⁾	899 ¹⁾	948 ¹⁾
4.21	Totalbredde	b1/b2	mm	940	940	940
4.22	Gaffeldimensioner (tykkelse, bredde, længde)	s/e/l	mm	70 / 180 / 1170	70 / 180 / 1170	70 / 195 / 1170
4.25	Udvendig bredde over gaffer (minimum/maksimum)	b5	mm	570	570	570
4.32	Frihøjde ved midte af akselafstand, med last (gafler sænket)	m2	mm	32	25	23
4.33a	Køreangsbredde (Ast) med paller på 1000 x 1200 mm, last på tværs	Ast	mm	2475 ²⁾	2548 ²⁾	2593 ²⁾
4.33b	Køreangsbredde (Ast3) med paller på 1000 x 1200 mm, last på tværs	Ast3	mm	2043 ²⁾	2116 ²⁾	2161 ²⁾
4.34a	Køreangsbredde (Ast) med paller på 800 x 1200 mm, last på langs	Ast	mm	2409 ²⁾	2481 ²⁾	2527 ²⁾
4.34b	Køreangsbredde (Ast3) med paller på 800 x 1200 mm, last på langs	Ast3	mm	2243 ²⁾	2316 ²⁾	2361 ²⁾
4.35	Venderadius	Wa	mm	1643 ²⁾	1716 ²⁾	1761 ²⁾
YDEEVNE						
5.1	Kørselshastighed, med/uden last		km/h	10.0 / 10.0	10.0 / 10.0	9.0 / 9.0
5.2	Løftehastighed, med/uden last		m/s	0.21 / 0.37	0.15 / 0.32	0.12 / 0.22
5.3	Sænkehastighed, med/uden last		m/s	0.55 / 0.41	0.45 / 0.42	0.33 / 0.30
5.8	Maksimal stigningsevne, med/uden last		%	9.0 / 9.0	6.7 / 6.7	5.9 / 5.9
5.9	Accelerationstid (10 meter) med/uden last		s	-	-	-
5.10	Driftsbremse (mekanisk / hydraulisk / elektrisk / pneumatisk)			Elektrisk	Elektrisk	Elektrisk
ELEKTROMOTORER						
6.1	Køremotorkapacitet (60 min. kort driftsførløb)		kW	2.7	2.7	2.7
6.2	Løftmotoreffekt ved 15% driftsfaktor		kW	4.0	4.0	4.0
6.4	Batterispænding/-kapacitet ved 5-timers afladning		V/Ah	24 / 375-775	24 / 375-775	24 / 375-775
6.5	Batterivægt		kg	330 - 610	330 - 610	330 - 610
6.6a	Energiforbrug i henhold til EN 16796 cyklus		kWh/h			
DIVERSE						
8.1	Transmission			AC	AC	AC
10.7	Støjniveau ved førers øre iht. EN 12 053:2001 og EN ISO 4871, i brug LpAZ		dB(A)		67.3	
10.7.1	Støjniveau ved førers øre iht. EN 12 053:2001 og EN ISO 4871, køre/løft/tomgang LpAZ		dB(A)		71.5 / 68.9 / 53.3	

1) Når SN/BC775 så tilføj 104 mm

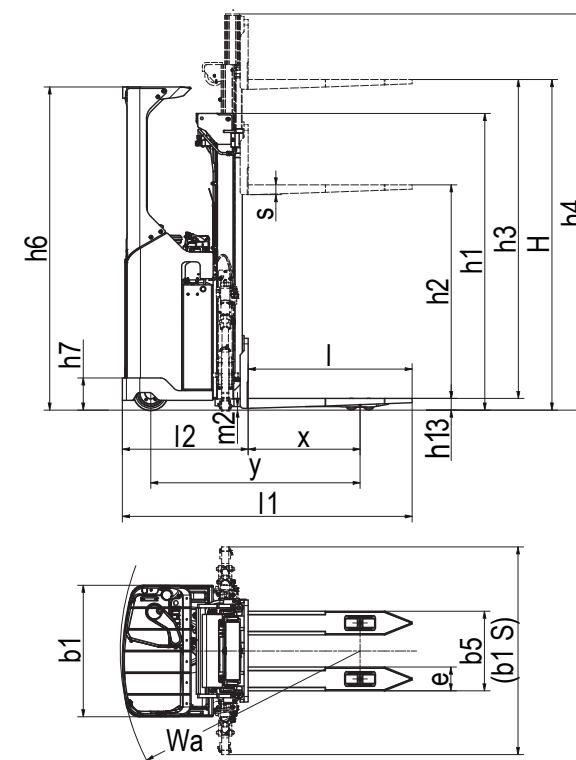
2) Dimensioner varierer afhængig af batteri- og mast type. Dimensioner er tilgængelige i tabellen på side 7.

AXIA EX

SBR12 - 20N2

STÅ-IND-STABLERE

1,2-2,0 ton



Ast = Arbejdsangsbredde
Ast3 = Arbejdsangsbredde (b12 < 1000 mm)
Ast = Wa + √((l6 - x)² + (b12 / 2)²) + a
Ast3 = Wa + l6 - x + a

Wa = Venderadius
l6 = Pallelængde
x = Lasthjulaksel til gaffellade
b12 = Pallebredde
a = Sikkerhedsafstand = 2 x 100 mm

VDI – YDEEVNE OG DIMENSIONER

KARAKTERISTIKA				Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks
1.1	Fabrikant			SBR12N2I	SBR16N2I	SBR20N2I
1.2	Fabrikantens modelbetegnelse			Batteri	Batteri	Batteri
1.3	Drivart			Stå-ind	Stå-ind	Stå-ind
1.4	Betjening					
1.5	Lastkapacitet	Q	kg	1250	1600	2000
1.6	Ved lastcenter	c	mm	600	600	600
1.8	Last hjulaksel til gaffelfront (gafler sænket)	x	mm	800	800	800
1.9	Akselafstand	y	mm	1501 ¹⁾	1541 ¹⁾	1600 ¹⁾
VÆGT						
2.1a	Truckvægt med last, med maksimal batterivægt		kg	2876	3506	4184
2.1b	Truckvægt med nominel belastning og maksimal batterivægt		kg	1626	1906	2184
2.2	Akseltryk med maksimal last, for/bag		kg	1263 / 1613	1494 / 2012	1729 / 2455
2.3	Akseltryk uden last og med minimum batterivægt, driv-/lastside		kg	1138 / 488	1334 / 572	1529 / 655
HJUL, TRANSMISSION						
3.1	Dækttype: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyuretan, N=Nylon, G=Gummi for/bag			Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul
3.2	Dækstørrelser, køreside		mm	250 x 105	250 x 105	250 x 105
3.3	Dækstørrelser, lastside	ø	mm	85 x 70	85 x 70	85 x 70
3.4	Svingbart hjul, dimensioner (diameter x bredde)		mm	150 x 55	150 x 55	150 x 55
3.5	Antal hjul, lasthjul/drivhjul (x = drivhjul)			1 x + 2 / 4	1 x + 2 / 4	1 x + 2 / 4
3.6	Sporvidde (dækcentrum), drivside	b10	mm	662	662	662
3.7	Sporvidde (dækcentrum), lastside	b11	mm	390	390	375
DIMENSIONER						
4.2a	Højde med sænket mast	h1	mm	Se tabel	Se tabel	Se tabel
4.2b	Højde	h1	mm	Se tabel	Se tabel	Se tabel
4.3	Friløft	h2	mm	Se tabel	Se tabel	Se tabel
4.4	Løftehøjde	h3	mm	Se tabel	Se tabel	Se tabel
4.5	Totalhøjde med løftet mast	h4	mm	Se tabel	Se tabel	Se tabel
4.6	Initialløft	h5	mm	110	110	110
4.7	Højde til toppen af sikkerhedstaget	h6	mm	2310	2310	2310
4.8	Sidde- eller ståhøjde	h7	mm	230	230	230
4.10	Højde på støtteben	h8	mm	87	87	87
4.15	Gaffelhøjde, helt sænket	h13	mm	93	93	93
4.19	Totallængde	l1	mm	2073 ¹⁾	2113 ¹⁾	2173 ¹⁾
4.20	Længde til gaffelfront (inklusive gaffeltykkelse)	l2	mm	903 ¹⁾	943 ¹⁾	1003 ¹⁾
4.21	Totalbredde	b1/b2	mm	940	940	940
4.22	Gaffeldimensioner (tykkelse, bredde, længde)	s/e/l	mm	70 / 180 / 1170	70 / 180 / 1170	70 / 195 / 1170
4.25	Udvendig bredde over gaffer (minimum/maksimum)	b5	mm	570	570	570
4.32	Frihøjde ved midte af akselafstand, med last (gafler sænket)	m2	mm	20	20	20
4.33a	Køreangsbredde (Ast) med paller på 1000 x 1200 mm, last på tværs	Ast	mm	2552 ²⁾	2591 ²⁾	2622 ²⁾
4.33b	Køreangsbredde (Ast3) med paller på 1000 x 1200 mm, last på tværs	Ast3	mm	2120 ²⁾	2159 ²⁾	2190 ²⁾
4.34a	Køreangsbredde (Ast) med paller på 800 x 1200 mm, last på langs	Ast	mm	2486 ²⁾	2525 ²⁾	2556 ²⁾
4.34b	Køreangsbredde (Ast3) med paller på 800 x 1200 mm, last på langs	Ast3	mm	2320 ²⁾	2359 ²⁾	2390 ²⁾
4.35	Venderadius	Wa	mm	1720 ²⁾	1759 ²⁾	1790 ²⁾
YDEEVNE						
5.1	Kørselshastighed, med/uden last		km/h	9,0 / 9,0	9,0 / 9,0	9,0 / 9,0
5.2	Løftehastighed, med/uden last		m/s	0,21 / 0,37	0,15 / 0,32	0,12 / 0,22
5.3	Sænkehastighed, med/uden last		m/s	0,55 / 0,41	0,45 / 0,42	0,33 / 0,30
5.8	Maksimal stigningsevne, med/uden last		%	10,0 / 16,0	10,0 / 16,0	10,0 / 16,0
5.9	Accelerationstid (10 meter) med/uden last		s			7,0 / 6,0
5.10	Driftsbremse (mekanisk / hydraulisk / elektrisk / pneumatisk)			Elektrisk	Elektrisk	Elektrisk
ELEKTROMOTORER						
6.1	Køremotorkapacitet (60 min. kort driftsførløb)		kW	2,7	2,7	2,7
6.2	Løftmotoreffekt ved 15% driftsfaktor		kW	4,0	4,0	4,0
6.4	Batterispænding/-kapacitet ved 5-timers afladning		V/Ah	24 / 375-775	24 / 375-775	24 / 375-775
6.5	Batterivægt		kg	330 - 610	330 - 610	330 - 610
6.6a	Energiforbrug i henhold til EN 16796 cyklus		kWh/h		0,878	
DIVERSE						
8.1	Transmission			AC	AC	AC
10.7	Støjniveau ved førers øre iht. EN 12 053:2001 og EN ISO 4871, i brug LpAZ		dB(A)		67,3	
10.7.1	Støjniveau ved førers øre iht. EN 12 053:2001 og EN ISO 4871, køre/løft/tomgang LpAZ		dB(A)		71,5 / 68,9 / 53,3	

1) Når SN/BC775 så tilføj 104 mm

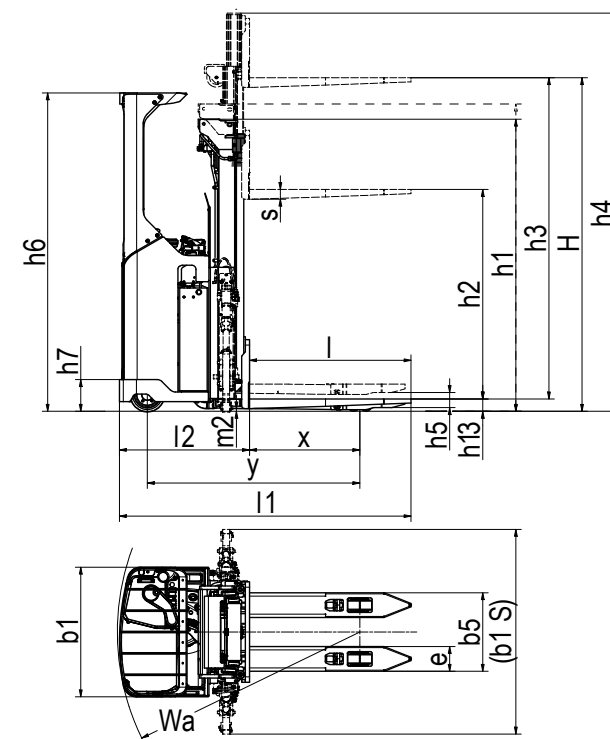
2) Dimensioner varierer afhængig af batterirum og mast type. Dimensioner er tilgængelige i tabellen på side 7.

AXIA EX

SBR12 - 20N2I

STÅ-IND-STABLERE

1,2-2,0 ton



Ast = Arbejdsangsbredde
Ast3 = Arbejdsangsbredde (b12 < 1000 mm)
Ast = Wa + √((l6 - x)² + (b12 / 2)²) + a
Ast3 = Wa + l6 - x + a

Wa = Venderadius
l6 = Pallelængde
x = Lasthjulaksel til gaffellade
b12 = Pallebredde
a = Sikkerhedsafstand = 2 x 100 mm

MAST PERFORMANCE OG KAPACITET

AXIA EX STÅ-IND-STABLERE

SBR12 - 20N2

MAST TYPE	h3+h13 mm	h1 mm	h4 mm	h2+h13 mm
SBR12N2				
DS	3290	2157	3720	159 (h2=70)
	3590	2307	4020	159 (h2=70)
	4190	2607	4620	159 (h2=70)
DEV	3290	2157	3720	1726
	3590	2307	4020	1876
	4190	2607	4620	2176
SBR16N2 - SBR20N2				
DEV	3600	2350	4105	1847
	4200	2650	4705	2147
	4500	2800	5005	2297
TREV	4800	2150	5332	1667
	5400	2350	5932	1867
	5700	2450	6232	1967
	6300	2650	6832	2167
	7000	2883	7532	2400

SBR12 - 20N2I

MAST TYPE	h3+h13 mm	h1 mm	h4 mm	h2+h13 mm
SBR12N2I				
DS	3290	2162	3725	163 (h2=70)
	3590	2312	4025	163 (h2=70)
	4190	2612	4625	163 (h2=70)
DEV	3290	2162	3725	1730
	3590	2312	4025	1880
	4190	2612	4625	2180
SBR16N2I - SBR20N2I				
DEV	3600	2355	4112	1853
	4200	2655	4712	2153
	4500	2805	5012	2303
TREV	4800	2155	5339	1673
	5400	2355	5939	1873
	5700	2455	6239	1973
	6300	2655	6839	2173
	7000	2888	7539	2406

DS = Duplex med frisigtsmast
 DEV = Duplex med fuld friløft
 TREV = Triplex med fuld friløft
 h3+h13 = Løftehøjde
 h1 = Sænket mastehøjde
 h4 = Hævet mastehøjde
 h2+h13 = Friløft

AST dimensioner, VDI2198 (4.34a)						
BASISKAPACITET, kg		1250	1600		2000	
CHASSIS / BATTERIRUM		Junior / BC 465	Junior / BC 465	Senior / BC 775	Junior / BC 465	Senior / BC 775
MAST TYPE	INITIALLØFT					
DS	Nej	2409	N/A	N/A	N/A	N/A
DEV	Nej	2409	2481	2583	2527	2631
TREV	Nej	N/A	2481	2583	2527	2631
DS	Ja	2486	N/A	N/A	N/A	N/A
DEV	Ja	2486	2525	2626	2556	2684
TREV	Ja	N/A	2525	2626	2556	2684

AST dimensioner, Ast3 (4.34b)						
BASISKAPACITET, kg		1250	1600		2000	
CHASSIS / BATTERIRUM		Junior / BC 465	Junior / BC 465	Senior / BC 775	Junior / BC 465	Senior / BC 775
MAST TYPE	INITIALLØFT					
DS	Nej	2243	N/A	N/A	N/A	N/A
DEV	Nej	2243	2316	2417	2361	2465
TREV	Nej	N/A	2316	2417	2361	2465
DS	Ja	2320	N/A	N/A	N/A	N/A
DEV	Ja	2320	2359	2460	2390	2518
TREV	Ja	N/A	2359	2460	2390	2518

STANDARDUDSTYR OG EKSTRAUDSTYR

AXIA EX

SBR12-20N2(I)

**STÅ-IND-
STABLERE**

1,2-2,0 ton

	SBR12N2	SBR12N2I	SBR16N2	SBR16N2I	SBR20N2	SBR20N2I
● = Standard						
● = Ekstraudstyr						
GENERELT						
Standarddisplay inkl. timetæller og batteriindikator	●	●	●	●	●	●
Tændingskontakt	●	●	●	●	●	●
Elektrisk servostyring	●	●	●	●	●	●
Fartreguleret løftemotor og proportionelle ventiler til sænkning.	●	●	●	●	●	●
Vulkollan-tandemlasthjul	●	●	●	●	●	●
Sikkerhedstag	●	●	●	●	●	●
Justerbart armlæn	●	●	●	●	●	●
Justerbart rat	●	●	●	●	●	●
Opbevaringsrum under armlænet	●	●	●	●	●	●
Skriveplade med papirclips.	●	●	●	●	●	●
Batteriruller	●	●	●	●	●	●
Initialløft	-	●	-	●	-	●
Konstruktion til kølelager, ned til -10 °C	●	●	●	●	●	●
DRIVART						
Li-ion-batterier	●	●	●	●	●	●
Bly-syre-batterier	●	●	●	●	●	●
MILJØ						
Konstruktion til fryselager, 0 °C til -30 °C	●	●	●	●	●	●
ELEMENTER TIL STYRING AF KØRSEL OG LØFT						
Højdejusterbart rat	●	●	●	●	●	●
Fingernem betjening af løft og sænkning.	●	●	●	●	●	●
UDVALG AF HJUL						
Vulkollan	●	●	●	●	●	●
Tractothan	●	●	●	●	●	●
Super grip	●	●	●	●	●	●
ANDET UDSTYR						
Sidestabilisatorer	-	-	●	●	●	●
Ergo Forks Trailing Control	●	●	●	●	●	●
360 graders styring	●	●	●	●	●	●
Multifunktionsdisplay inkl. batteriafladningsindikator (BDI) og timetæller, log-in med pinkode (100 koder) og grafiske ikoner	●	●	●	●	●	●
Foldbart sæde	●	●	●	●	●	●
Lastbagstøtte	●	●	●	●	●	●
Tændingskontakt (i kombination med det multifunktionelle display)	●	●	●	●	●	●
Laser positioning guide	-	-	●	●	●	●
Lastvægtsindikator	●	●	●	●	●	●
Løftehøjdeindikator	-	-	●	●	●	●
Højdeassistancesystem	-	-	●	●	●	●
Lastassistance	-	-	●	●	●	●
ProVision-panoramatag	●	●	●	●	●	●
12 V strømstik (DC)	●	●	●	●	●	●
5 V USB-stik	●	●	●	●	●	●
Tilbehørsstativ	●	●	●	●	●	●
Skrivebord inkl. RAM C-holder	●	●	●	●	●	●
Tilbehørsstativ med RAM-system størrelse C	●	●	●	●	●	●
Tilbehørsstativ med RAM-system størrelse C, 2 stk.	●	●	●	●	●	●
Tilbehørsstativ med RAM størrelse D	●	●	●	●	●	●
Arbejdslys-LED	●	●	●	●	●	●
Øget kørehastighed	●	●	●	●	●	●
Speciel RAL-farve	●	●	●	●	●	●

TotalTruck A/S

ØR-nr. DK 26 12 66 22

Lucerneboften 5 · 5550 Langeskov

Tlf. +45 70 27 99 88

Email: totaltruck@totaltruck.dk



Standarddisplay



Opbevaringsrum under armlænet



Initialløft

NÅR DRIFTSSIKKERHED BETYDER ALT...



AXIA
DEN ALSIDIGE
TRUCK

Med et navn der afspejler manøvreringsevnen kombinerer AXIA prisbelønnet ergonomi med høj ydeevne og et lille vedligeholdelsesbehov, så der leveres en komplet støtteenhed til lageret.

AXIA er effektiv, alsidig og holdbar og dermed det perfekte valg til enhver arbejdsplads.

Som ethvert andet produkt, der bærer navnet "MITSUBISHI", drager vores materialehåndteringsudstyr fordel af den enorme arv, de store ressourcer og den avancerede teknologi fra en af verdens største virksomheder – Mitsubishi Heavy Industries Group.

MHI, der udfører teknisk arbejde i relation til rumfartøjer, jettfly, kraftværker med mere, er specialiseret i teknologier, hvor ydeevne, driftssikkerhed og overlegenhed er afgørende for, om der opnås succes eller fiasko...

Så når vi giver et løfte om kvalitet, pålidelighed og værdi for pengene, så ved du, at det er en garanti, vi er i stand til at levere.

Derfor er hver enkelt model i vores prisvindende og omfattende udvalg af gaffel- og lagertrucks produceret med en høj specifikation – for at sikre at den bliver ved med at arbejde for dig. Dag efter dag. År efter år. Uanset arbejdsopgaven. Uanset arbejdsbetingelserne.

DU VIL ALDRIG VÆRE ALENE OM ARBEJDET

Vi sørger for, at dine trucks kan blive ved med at arbejde – på basis af vores omfattende erfaring, vores tekniske fortræffelighed og vores engagement i kundepleje.

Vi er dine lokale eksperter, der har opbakning fra effektive kanaler til hele organisationen bag Mitsubishi Forklift Trucks.

Uanset hvor du befinder dig, så er vi i nærheden – og vi kan imødekomme dine behov.

Bliv klog på hvordan du får mere hos Mitsubishi på vores websted www.mitsubishi-forklift.dk

NOTE: Truckspecifikationer kan variere afhængigt af standard produktionstolerancer, køretøjets stand, dækttype, gulv- eller overfladestand, anvendelser eller driftsmiljø. Truck kan vises med udstyr, som ikke er standard. Specifikke krav til ydeevne/funktioner og lokalt tilgængelige konfigurationer skal drøftes med din Mitsubishi Forklift Trucks. Vi forbedrer vores produkter løbende. Derfor kan brug af visse materialer, optioner eller specifikationer ændres uden varsel.

dkinfo@logisnext.eu

CDaSM2161 (03/22) © 2022 MLE



TotalTruck@TotalTruck.dk / www.lagereksperten.dk



TotalTruck A/S

CVR-nr. DK 26 12 66 22

Lucernetofte 5 · 5550 Langeskov

Tlf. +45 70 27 99 88

Email: totaltruck@totaltruck.dk