

PREMiA EM

Serie PBV/PBF20-25N3(R)(S)

ELDREVNE PALLETTRUCKS MED PLATFORM

2,0 - 2,5 ton

LILLE AF STØRRELSE...
STOR YDEVNE

PREMiA EM-serien fås i tre udgaver: med foldbar platform, fast platform med påstigning bagtil og fast platform med påstigning i siden. Truckene fås med en kapacitet på enten 2 ton eller 2,5 ton. Alle truckene har et robust chassis, der fås i 3 størrelser: mini, junior og senior, der passer til alle batterikrav. Chassiset i mini-udgaven er også det korteste på markedet.

SPECIFIKATIONER

PBV20N3 PBF20N3R PBF20N3S
PBV25N3 PBF25N3R PBF25N3S



NÅR
DRIFTSSIKKERHED
BETYDER ALT...

 MITSUBISHI
FORKLIFT TRUCKS

Serie PBV/PBF20-25N3(R)(S) ELDREVNE PALLETTRUCKS MED PLATFORM

2,0 - 2,5 ton

Det patenterede DriveSteady-system sikrer, at der er et særligt godt drivhjulstryk, fremragende støddæmpning og sidestabilitet ved kørsel rundt i sving – og det gør PREMiA EM til en eldrevet pallettruck, der udgør en milepæl.

Det ergonomisk udformede ErgoSteer-styrehoved, der er bedst inden for klassen, har nemt tilgængelige betjeningselementer, der gør det muligt for føreren at manøvrere trucken på komfortabel, sikker og intuitiv vis, så der kan fokuseres på det aktuelle arbejde.

For at opnå beskyttelse mod støv, vand og snavs er stik og sensorer forseglaede på PREMiA EM, og det giver lange serviceintervaller, mindre vedligehold og maksimal driftstid.

BREMSER

- **Parkeringsbremse**

Aktiveres automatisk efter behov for ekstra sikkerhed ved kørsel på ramper.

MOTOR

- **Kraftfuld, lukket AC-motor**

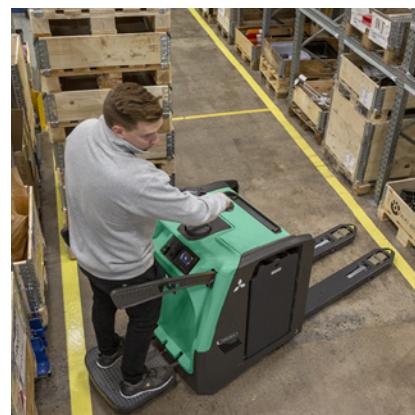
Højt moment til opnåelse af større effektivitet. Ingen kulgørster er ensbetydende med et mindre behov for service.

- **Lukket transmission**

Stødfast, støjsvag og et lille vedligeholdelsesbehov.

- **Lasthjul med støvafskærming**

Mindre vedligeholdelse og færre udskiftninger af komponenter er påkrævet.



ELEKTRISKE SYSTEMER OG STYRESYSTEMER

- **Vandtætte ledninger og stik**

Et lukket rum forhindrer systemfejl og korrosionsdannelse som følge af vand og støv.

- **Kombineret styreenhed til løftesystem**

Proportionel vippekontaktstyring til løft og sænkning.

- **Alsidigt batterirum**

Det kan rumme li-ion-batterier og konventionelle DIN- eller BS-batterier, så der opnås maksimal kompatibilitet med brugerudstyr.

- **Batteriadgang**

Der er adgang til batteriet ovenfra, så der kan foretages kontrol af elektrolytstatus eller batteriet kan trækkes ud på stålroller med henblik på batteriskift (tilvalg).

- **Monteret batteristik**

Stikket sidder i en kasse, så der ikke er fare for, at løse kabler kommer i klemme ved skift af batteriet.

- **Indbygget li-ion-batteri**

Hurtig opladning eliminerer behovet for ekstra batterier og muliggør konstant drift. (Fås på chassis i udgaven mini og junior).

GAFLER

- **Robuste gafler**

Stærk, svejset konstruktion med afrundede spidser til ubesværet pallelastning.

- **En løftehøjde, der er førende på markedet, på 220 mm**

Ideel til arbejde på stejle ramper, i læsseområder og på ujævne underlag selv ved anvendelsen af genbrugte paller.

- **Koniske gafler**

Nemmere, hurtigere og mere sikker adgang til paller i reolsystemer eller blokstabler.

CHASSIS OG KARROSSERI

- **To forbundne casterhjul**

I tillæg til lasthjulene så der opnås ekstra stabilitet. Giver øget komfort for føreren og sikkerhed for lasten.

- **Dele komponenter på lavtløftende trucks**

Serviceomkostningerne og stilstandstiden, hvor trucken er ude af drift, holdes på et minimum.

- **DriveSteady**

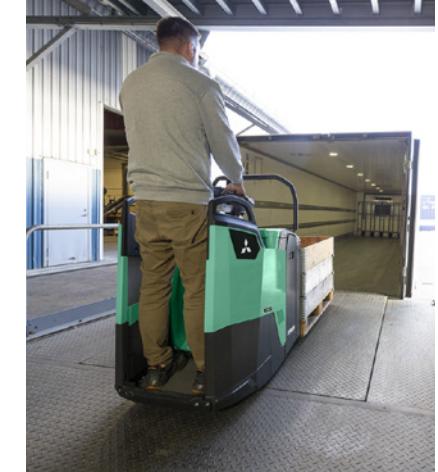
De innovative, patenterede systemer for traekraft, dæmpning og stabilitet er alle optimerede med henblik på at opnå exceptionel dæmpning og at arbejde tæt sammen med en unik casterhjulskonstruktion, der yder komfort uden sammenligning ved kørsel på ujævn underlag samtidigt med, at stabiliteten opretholdes ved kørsel rundt i sving.

- **Bagkofanger med stålplade**

Kofangeren er vinklet lavt for at undgå fodskader.

- **Kompakt chassis**

Det er robust og stærkt optimeret, så det er det korteste inden for klassen.



Yderligere information om PREMiA EM findes på mitforklift.com

Gå ind på vores websted mitforklift.com for at indhente mere omfattende information



Serie PBV/PBF20-25N3(R)(S)

ELDREVNE PALLETTRUCKS MED PLATFORM

2,0 - 2,5 ton



FØRERKABINE OG BETJENINGSANORDNINGER

- **Afgang med pinkode**
Standser uautoriseret anvendelse af trucken og formidler til enhver tid, hvem der fører trucken.
- **Tre driftsfunktioner (PRO, ECO og Easy), der kan vælges**
Forskellige driftsfunktionstilstande: PRO for erfarne førere, ECO til lavt energiforbrug og Easy til folsom last eller nye førere.
- **Ergonomisk ErgoSteer-styrehoved**
Vejr- og stødbestandigt styrehoved, der er det bedste inden for klassen, med store knapper, der er nemme at nå og placeret i en patenteret og ergonomisk afstand, så føreren ikke bliver så træt og arbejdet bliver mere sikkert. IP65-klassificeret.
- **Lang manøvreringsarm**
Den standardmæssige mekaniske styrefunktion gør styringen let for arbejde med lav intensitet.
- **Servostyring**
Servostyring på en kort manøvreringsarm giver en reduceret styrevinkel, så der opnås komfortabel og præcis styring og smidig kørsel rundt i sving. (Tilvalg på PBVN3-modeller).
- **TractionPlus**
Det fjederbelastede og hydrauliske system fungerer sammen med DriveSteady for fortløbende øje drivhjulstrykket. Dette giver optimalt træk og proportionalt øget drivhjulstryk i takt med øget lastvægt på alle underlag, så der opnås en høj grad af produktivitet og sikkerhed.



Komfort-styring

Eldrevet styring uden arm betyder, at føreren trættes mindre ved kombination med den ergonomiske platform. (Standard på PBF20/25N3S, tilvalg på PBF20/25N3R).

Ultralav trinbane

Førerne forbliver mere produktive gennem arbejdsskiftene som følge af den nemme af-/påstigning – et vigtigt element på trucks med påstigning i siden, der ofte anvendes til ordreplukning.

Platform med dæmpning

Fældbare platforme og platforme med indstigning i siden/bagtil er dæmpede for at opnå et minimalt omfang af vibrationer og stød, så der opnås større komfort for føreren. (Alle modeller).

EasyRide justerbart elektrisk dæmpning

Unik elektrisk dæmpningsfunktion gør det muligt for føreren at justere platformen i forhold til førerens vægt – dette er ideelt ved arbejde på ramper eller i læsseområder. (Tilvalg på trucks med platform og påstigning i siden/bagtil).

Fodbeskyttelse

Hvis førerens fod stikker ud over platformen, sænker trucken hastigheden og standser for at forhindre eventuel personskade (kun på modeller med påstigning bagtil).

Fældbare sidebarrer

De høje, polstrede og ergonomiske sidebarrer kan flyttes op eller ned og kan hurtigt ændres i forhold til forskellige former for arbejde.

Førerplatform af støbejern

Robust og dæmpet.

Batteriafladningsindikator

Monteret som standard til batteribeskyttelse og forhindring af dyb afladning.

Multifunktionsdisplay

Viser truckfunktion, status og kørehastigheder via let aflæselige ikoner samt fejlkoder (tilvalg).

ANDRE DATA

RapidAccess-funktionaliteter

Disse giver hurtig og nem adgang til alle områder i forbindelse med kontrol og vedligeholdelse.

Opbevaringsrum

Føreren kan opbevare værktøjer og andre nødvendige elementer her.



Yderligere information om PREMiA EM findes på mitforklift.com

Gå ind på vores websted mitforklift.com for at indhente mere omfattende information



LI-ION-BATTERISYSTEMER SOM TILVALG

FÅ DIN GAFFELTRUCK TIL AT KØRE ENDNU LÆNGERE

Bly-syre-batterier, der er testede og afprøvede i felten, har i mange år været førstevalget hos virksomheder, der gør brug af elektriske gaffeltrucks. Men lange opladningstider, omfattende vedligeholdelseskrav, behov for ekstra batterier og stor risiko for forkert anvendelse gennem bruger kan være en udfordring. Heldigvis findes der nu et nyt batterisystem: Li-ion fra Mitsubishi Forklift Trucks.

Vores højtydende li-ion-batterisystem, der er beregnet til at imødekomme kravene i din virksomhed – herunder arbejde med mange skift (24/7) – uden at der er behov for ekstra batterier, er op til 30 % mere effektivt end bly-syre-batterisystemer. Desuden er det nærmest fejsikret som følge af det meget lille vedligeholdelsesbehov.

- **Anvendelse, der er fri for gasemission og pladsbesparende,** uden at der er behov for ventilation og/eller en lukket opladningsplads.

- **Exceptionel stor batteri- og opladereffektivitet** som følge af state-of-the-art teknologi med op til 30 % højere virkningsgrad end bly-syre-batterier.
- **Vedligeholdelsesfri udformning** Eliminerer behovet for daglige kontroller og vandpåfyldning udført af føreren og nedsætter risikoen for, at førerne ødelægger cellerne.
- **Ekstra batterier og en opladningsplads er ikke påkrævet** hvilket sparer plads og reducerer omkostningerne ved arbejde med mange skift, så lønsomheden maksimeres.
- **Hurtige opladningsegenskaber** herigenom overvåges systemet fortløbende og potentielle problemer markeres, herunder forkert anvendelse.
- **Funktionaliteterne for høj sikkerhed omfatter** Kortslutningsbeskyttelse, beskyttelse mod dyb afladning og overopladning, overvågning af individuel celletemperatur og spænding.

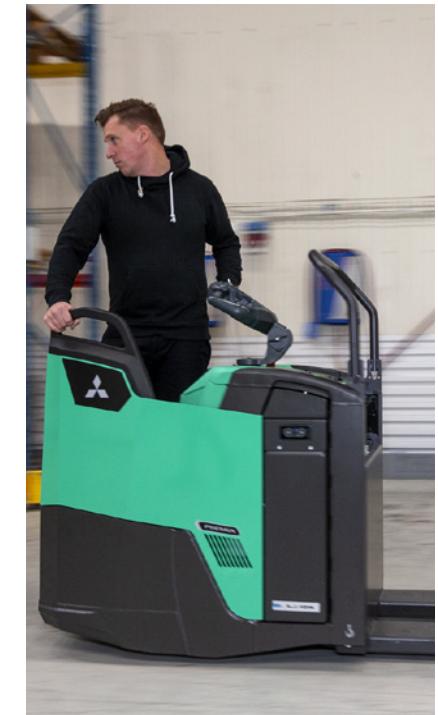


Fuld integreret li-ion-batteri

Omfatter avanceret CAN-buskommunikation og automatisk ON/OFF-synkronisering mellem batteri og truck. Batteriniveau, underretninger og alarmer er integrerede i truckdisplayet, så truckføreren sikres et tydeligt og nemt overblik.

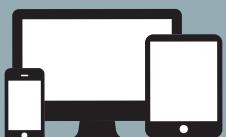


Fortløbende forbedringer kan give ændringer i disse specifikationer



Du finder yderligere information om Li-ion på mitforklift.com

Gå ind på vores websted mitforklift.com for at indhente mere omfattende information



mft2.eu/lion-da

VDI – YDEEVNE OG DIMENSIONER

KARAKTERISTIKA		Mitsubishi Forklift Trucks PBV20N3 ⁹⁾		Mitsubishi Forklift Trucks PBV25N3 ⁹⁾	
		Gående/stand-on	Gående/stand-on	Batteri	Batteri
1.1	Fabrikant				
1.2	Fabrikantens modelbetegnelse				
1.3	Drivart				
1.4	Betjening				
1.5	Lastkapacitet	Q	kg	2000	2500
1.6	Ved lastcenter	c	mm	600	600
1.8	Last hjulaksel til gaffelfront (gafler sænket)	x	mm	975	975
1.9	Akselafstand	y	mm	1437	1437
VÆGT					
2.1	Egenvægt (med nominel last og batteri)		kg	750	750
2.2	Akseltryk med maksimal last, for/bag		kg	1015 / 1742	1128 / 2129
2.3	Akseltryk uden last, for/bag		kg	570 / 187	570 / 187
HJUL, TRANSMISSION					
3.1	Hjultype: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyuretan, N=Nylon, G=Gummi for/bag			Vul / Vul	Vul / Vul
3.2	Hjuldimensioner, foran		mm	235 × 75	235 × 75
3.3	Hjuldimensioner, bagpå		mm	85 × 75	85 × 75
3.4	Svingbart hjul, dimensioner (diameter x bredde)		mm	150 × 60	150 × 60
3.5	Antal hjul, lasthjul/drivhjul (x = drivhjul)			4 / 1 × +2	4 / 1 × +2
3.6	Sporvidde (dækcentrum), lastside	b10	mm	520	520
3.7	Sporvidde (dækcentrum), drivside	b11	mm	b5 - 175	b5 - 175
DIMENSIONER					
4.4	Løftehøjde	h3	mm	135	135
4.8	Sidde- eller ståhøjde	h7	mm	171	171
4.9	Kontrolpanelets/styremagens betjeningsposition (min./max.)	h14	mm	1099 / 1512	1099 / 1512
4.15	Gaffelhøjde, helt sænket	h13	mm	85	85
4.19	Totallængde	l1	mm	1880 / 2256	1880 / 2256
4.20	Længde til gaffelfront	l2	mm	730 / 1106	730 / 1106
4.21	Totalbredde	b1/b2	mm	740	740
4.22	Gaffeldimensioner (tykkelse, bredde, længde)	s/e/l	mm	60 / 175 / 1150	60 / 175 / 1150
4.25	Udvendig bredde over gafler (minimum/maksimum)	b5	mm	540	540
4.32	Frihøjde ved akselafstandscentrum, med last (gafler sænket)	m2	mm	25	25
4.33c	Køregangsbredde (Ast) med paller på 1000 x 1200 mm, last på tværs, platform op/ned	Ast	mm	2472 / 2825	2472 / 2825
4.33d	Køregangsbredde (Ast3) med paller på 1000 x 1200 mm, last på tværs, platform op/ned	Ast3	mm	1953 / 2306	
4.34c	Køregangsbredde (Ast) med paller på 800 x 1200 mm, last på langs, platform op/ned	Ast	mm	2358 / 2711	2358 / 2711
4.34d	Køregangsbredde (Ast3) med paller på 800 x 1200 mm, last på langs, platform op/ned	Ast3	mm	2153 / 2506	2153 / 2506
4.35	Venderadius	Wa	mm	1666 / 2019	1666 / 2019
YDELSE					
5.1	Kørselshastighed, med/uden last		km/h	10 / 10 ⁷⁾	10 / 10 ⁷⁾
5.2	Løftehastighed, med/uden last		m/s	0.07 / 0.09	0.06 / 0.09
5.3	Sænkehastighed, med/uden last		m/s	0.12 / 0.09	0.11 / 0.09
5.7	Stigningsevne, med/uden last		%	14 / 22	11 / 22
5.9	Accelerationstid (10 meter) med/uden last		s	6.1 / 5.3	6.5 / 5.3
5.10	Driftsbremse (mekanisk / hydraulik / elektrisk / pneumatisk)			Elektrisk	Elektrisk
ELEKTROMOTORER					
6.1	Køremotorkapacitet (60 min. kort driftsforløb)		kW	2.4	2.4
6.2	Løftemotoreffekt ved 15% driftsfaktor		kW	2.2	2.2
6.4	Batterispænding/-kapacitet ved 5-timers afladning		V/Ah	24 / 222 ¹⁰ -300	24 / 222 ¹⁰ -300
6.5	Batterivægt		kg	250 - 300	250 - 300
6.6b	Energiforbrug i henhold til VDI 60 cyklus		kWh / h	0.40	0.42
DIVERSE					
8.1	Transmission			Trinlös	Trinlös
10.7.1	Støjniveau ved førers øre iht. EN 12 053:2001 og EN ISO 4871, køre/løft/tomgang LpAZ		dB(A)	62	64

7) 10,5 / 12,5 km/t med servostyring og tandemhjul

8) Komfortstyring

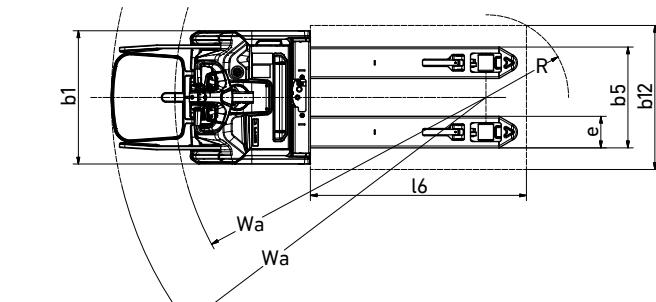
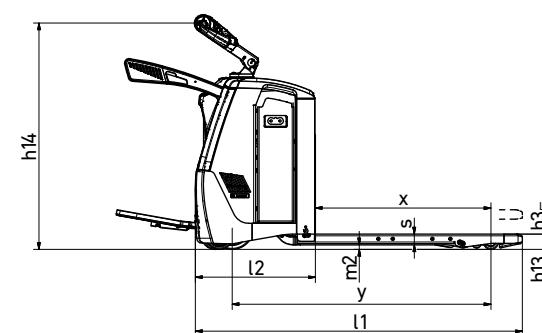
9) Forskellige chassis størrelser samt forskellige batterikapaciteter er tilvalg. Tilvalgte chassis størrelser kan have indflydelse på truckdimensionerne. Referér venligst til "Chassis & Batteri" tabellerne eller spør din forhandler for alle detaljer.

10) Viser Li-ion kapacitet: Bly-syre batteri 240 Ah

PREMIA EM

Serie PBV20-25N3 ELDREVNE PALLETTRUCKS MED PLATFORM

2,0 - 2,5 ton



Ast = Wa-x+l6+200
Ast = Arbejdsgangsbredde
Wa = Venderadius

VDI – YDEEVNE OG DIMENSIONER

KARAKTERISTIKA		Mitsubishi Forklift Trucks PBF20N3R ⁹⁾		Mitsubishi Forklift Trucks PBF25N3R ⁹⁾	
1.1	Fabrikant			Batteri	Batteri
1.2	Fabrikantens modelbetegnelse			Stand-on	Stand-on
1.3	Drivart				
1.4	Betjening				
1.5	Lastkapacitet	Q	kg	2000	2500
1.6	Ved lastcenter	c	mm	600	600
1.8	Last hjulaksel til gaffelfront (gafler sänket)	x	mm	975	975
1.9	Akselafstand	y	mm	1437	1437
VÆGT					
2.1	Egenvægt (med nominel last og batteri)		kg	820	820
2.2	Akseltryk med maksimal last, for/bag		kg	1216 / 1691	1270 / 2110
2.3	Akseltryk uden last, for/bag		kg	648 / 169	648 / 169
HJUL, TRANSMISSION					
3.1	Hjultype: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyuretan, N=Nylon, G=Gummi for/bag			Vul / Vul	Vul / Vul
3.2	Hjuldimensioner, foran		mm	235 x 75	235 x 75
3.3	Hjuldimensioner, bagpå		mm	85 x 75	85 x 75
3.4	Svingbart hjul, dimensioner (diameter x bredde)		mm	150 x 60	150 x 60
3.5	Antal hjul, lasthjul/drivhjul (x = drivhjul)			4 / 1x +2	4 / 1x +2
3.6	Sporvidde (daekcentrum), lastside	b10	mm	520	520
3.7	Sporvidde (daekcentrum), drivside	b11	mm	b5 - 175	b5 - 175
DIMENSIONER					
4.4	Løftehøjde	h3	mm	135	135
4.8	Sidde- eller ståhøjde	h7	mm	170	170
4.9	Kontrolpanelets/styremagens betjeningsposition (min./max.)	h14	mm	1119 / 1428	1119 / 1428
4.15	Gaffelhøjde, helt sänket	h13	mm	85	85
4.19	Totallængde	l1	mm	2292	2292
4.20	Længde til gaffelfront	l2	mm	1141	1141
4.21	Totalbredde	b1/b2	mm	740	740
4.22	Gaffeldimensioner (tykkelse, bredde, længde)	s/e/l	mm	60 / 175 / 1150	60 / 175 / 1150
4.25	Udvendig bredde over gafler (minimum/maksimum)	b5	mm	540	540
4.32	Frihøjde ved akselafstandscentrum, med last (gafler sänket)	m2	mm	25	25
4.33a	Køregangsbredde (Ast) med paller på 1000 x 1200 mm, last på tværs, platform op/ned	Ast	mm	2865	2865
4.33b	Køregangsbredde (Ast3) med paller på 1000 x 1200 mm, last på tværs, platform op/ned	Ast3	mm	2346	2346
4.34a	Køregangsbredde (Ast) med paller på 800 x 1200 mm, last på langs, platform op/ned	Ast	mm	2751	2751
4.34b	Køregangsbredde (Ast3) med paller på 800 x 1200 mm, last på langs, platform op/ned	Ast3	mm	2546	2546
4.35	Venderadius	Wa	mm	2059	2059
YDELSE					
5.1	Kørselshastighed, med/uden last		km/h	10 / 10 ⁷⁾	10 / 10 ⁷⁾
5.2	Løftehastighed, med/uden last		m/s	0.07 / 0.09	0.06 / 0.09
5.3	Sänkehastighed, med/uden last		m/s	0.12 / 0.09	0.11 / 0.09
5.7	Stigningsevne, med/uden last		%	13 / 15	11 / 22
5.9	Accelerationstid (10 meter) med/uden last		s	6.1 / 5.3	6.5 / 5.3
5.10	Driftsbremse (mekanisk / hydraulik / elektrisk / pneumatisk)			Elektrisk	Elektrisk
ELEKTROMOTORER					
6.1	Køremotorkapacitet (60 min. kort driftsforløb)		kW	2.4	2.4
6.2	Løftemotoreffekt ved 15% driftsfaktor		kW	2.2	2.2
6.4	Batterispænding/-kapacitet ved 5-timers afladning		V/Ah	24 / 222 ¹⁰ -300	24 / 222 ¹⁰ -300
6.5	Batterivægt		kg	250 - 300	250 - 300
6.6b	Energiforbrug i henhold til VDI 60 cyklus		kWh / h	0.40	0.42
DIVERSE					
8.1	Transmission			Trinløs	Trinløs
10.7.1	Støjniveau ved førers øre iht. EN 12 053:2001 og EN ISO 4871, køre/løft/tomgang LpAZ		dB(A)	62	64

7) 10,5 / 12,5 km/t med servostyring og tandemhjul

8) Komfortstyring

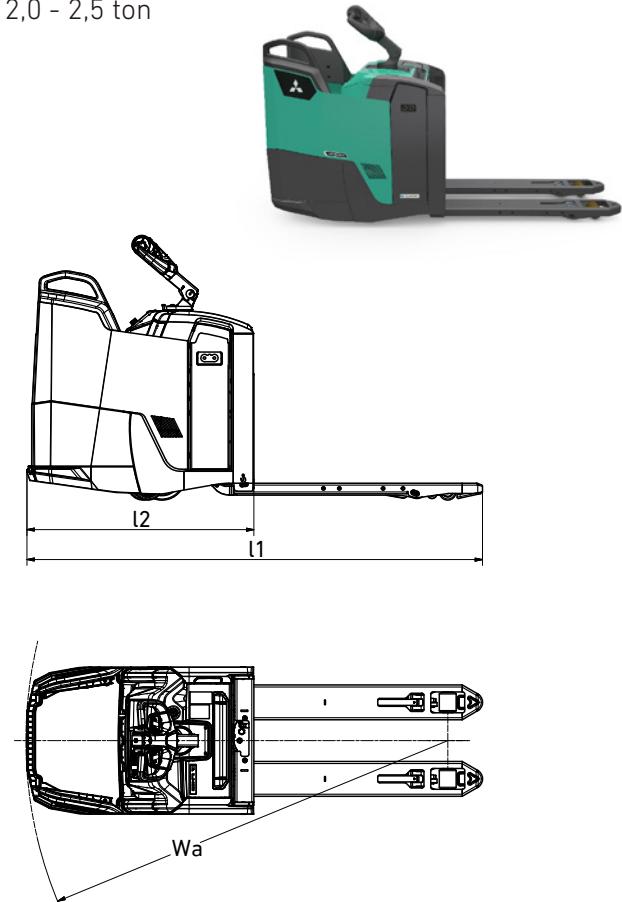
9) Forskellige chassis størrelser samt forskellige batterikapaciteter er tilvalg. Tilvalgte chassis størrelser kan have indflydelse på truckdimensionerne. Referér venligst til "Chassis & Batteri" tabellerne eller spør din forhandler for alle detaljer.

10) Viser Li-ion kapacitet: Bly-syre batteri 240 Ah

PREMIA EM

Serie PBF20-25N3R ELDREVNE PALLETTRUCKS MED PLATFORM

2,0 - 2,5 ton



Ast = Wa-x+l6+200
Ast = Arbejdsgangsbredde
Wa = Venderadius

VDI – YDEEVNE OG DIMENSIONER

KARAKTERISTIKA		Mitsubishi Forklift Trucks PBF20N3S ⁹⁾		Mitsubishi Forklift Trucks PBF25N3S ⁹⁾	
1.1	Fabrikant			Batteri	Batteri
1.2	Fabrikantens modelbetegnelse			Stand-on	Stand-on
1.3	Drivart				
1.4	Betjening				
1.5	Lastkapacitet	Q	kg	2000	2500
1.6	Ved lastcenter	c	mm	600	600
1.8	Last hjulaksel til gaffelfront (gafler sænket)	x	mm	975	975
1.9	Akselafstand	y	mm	1437	1437
VÆGT					
2.1	Egenvægt (med nominel last og batteri)		kg	800	800
2.2	Akseltryk med maksimal last, for/bag		kg	1202 / 1688	1193 / 2107
2.3	Akseltryk uden last, for/bag		kg	634 / 166	643 / 166
HJUL, TRANSMISSION					
3.1	Hjultype: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyuretan, N=Nylon, G=Gummi for/bag			Vul / Vul	Vul / Vul
3.2	Hjuldimensioner, foran		mm	235 x 75	235 x 75
3.3	Hjuldimensioner, bagpå		mm	85 x 75	85 x 75
3.4	Svingbart hjul, dimensioner (diameter x bredde)		mm	150 x 60	150 x 60
3.5	Antal hjul, lasthjul/drivhjul (x = drivhjul)			4 / 1x +2	4 / 1x +2
3.6	Sporvidde (daekcentrum), lastside	b10	mm	520	520
3.7	Sporvidde (daekcentrum), drivside	b11	mm	b5 - 175	b5 - 175
DIMENSIONER					
4.4	Løftehøjde	h3	mm	135	135
4.8	Sidde- eller ståhøjde	h7	mm	170	170
4.9	Kontrolpanelets/styremagens betjeningsposition (min./max.)	h14	mm	1130 / 1297 ⁸⁾	1130 / 1297 ⁸⁾
4.15	Gaffelhøjde, helt sænket	h13	mm	85	85
4.19	Totallængde	l1	mm	2292	2292
4.20	Længde til gaffelfront	l2	mm	1141	1141
4.21	Totalbredde	b1/b2	mm	740	740
4.22	Gaffeldimensioner (tykkelse, bredde, længde)	s/e/l	mm	60 / 175 / 1150	60 / 175 / 1150
4.25	Udvendig bredde over gafler (minimum/maksimum)	b5	mm	540	540
4.32	Frihøjde ved akselafstandscentrum, med last (gafler sænket)	m2	mm	25	25
4.33a	Køregangsbredde (Ast) med paller på 1000 x 1200 mm, last på tværs, platform op/ned	Ast	mm	2865	2865
4.33b	Køregangsbredde (Ast3) med paller på 1000 x 1200 mm, last på tværs, platform op/ned	Ast3	mm	2346	2346
4.34a	Køregangsbredde (Ast) med paller på 800 x 1200 mm, last på langs, platform op/ned	Ast	mm	2751	2751
4.34b	Køregangsbredde (Ast3) med paller på 800 x 1200 mm, last på langs, platform op/ned	Ast3	mm	2546	2546
4.35	Venderadius	Wa	mm	2059	2059
YDELSE					
5.1	Kørselshastighed, med/uden last	km/h	10 / 10 ⁷⁾	10 / 10 ⁷⁾	
5.2	Løftehastighed, med/uden last	m/s	0.07 / 0.09	0.06 / 0.09	
5.3	Sænkehastighed, med/uden last	m/s	0.12 / 0.09	0.11 / 0.09	
5.7	Stigningsevne, med/uden last	%	13 / 15	11 / 22	
5.9	Accelerationstid (10 meter) med/uden last	s	6.1 / 5.3	6.5 / 5.3	
5.10	Driftsbremse (mekanisk / hydraulik / elektrisk / pneumatisk)		Elektrisk	Elektrisk	
ELEKTROMOTORER					
6.1	Køremotorkapacitet (60 min. kort driftsforløb)	kW	2.4	2.4	
6.2	Løftemotoreffekt ved 15% driftsfaktor	kW	2.2	2.2	
6.4	Batterispænding/-kapacitet ved 5-timers afladning	V/Ah	24 / 222 ¹⁰ -300	24 / 222 ¹⁰ -300	
6.5	Batterivægt	kg	250 - 300	250 - 300	
6.6b	Energiforbrug i henhold til VDI 60 cyklus	kWh / h	0.40	0.42	
DIVERSE					
8.1	Transmission		Trinløs	Trinløs	
10.7.1	Støjniveau ved førers øre iht. EN 12 053:2001 og EN ISO 4871, køre/løft/tomgang LpAZ	dB(A)	62	64	

7) 10,5 / 12,5 km/t med servostyring og tandemhjul

8) Komfortstyring

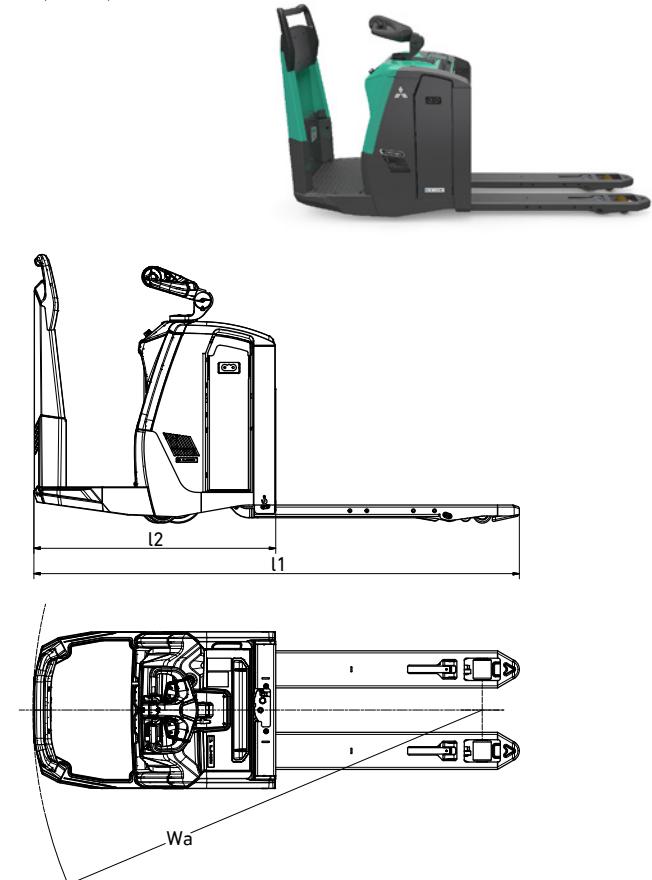
9) Forskellige chassis størrelser samt forskellige batterikapaciteter er tilvalg. Tilvalgte chassis størrelser kan have indflydelse på truckdimensionerne. Referér venligst til "Chassis & Batteri" tabellerne eller spør din forhandler for alle detaljer.

10) Viser Li-ion kapacitet: Bly-syre batteri 240 Ah

PREMIA EM

Serie PBF20-25N3S ELDREVNE PALLETTRUCKS MED PLATFORM

2,0 - 2,5 ton



Ast = Wa-x+l6+200
Ast = Arbejdsgangsbredde
Wa = Venderadius

STANDARDUDSTYR OG EKSTRAUDSTYR

● = Standard
● = Ekstraudstyr

GENERELT

	PBV20N3	PBV25N3	PBF20N3R	PBF25N3R	PBF20N3S	PBF25N3S
Mikrocomputer inkl. timetæller og batteriindikator	●	●	●	●	●	●
Standarddisplay inkl. timetæller og batteriindikator	●	●	●	●	●	●
Fældbar platform	●	●	-	-	-	-
Fast platform, påstigning bagtil	-	-	●	●	-	-
Fast platform, påstigning i siden	-	-	-	-	●	●
Mekanisk manøvreringsarm	●	●	-	-	-	-
Drevet manøvreringsarm	●	●	●	●	-	-
Komfort-manøvreringsarm	-	-	●	●	●	●
Tværgående palleanvisning på gafler og markering på gaffelspidser	●	●	●	●	●	●
Konstruktion til kølelager, ned til -10 °C	●	●	●	●	●	●
Hastighedsreguleret løftemotor	●	●	●	●	●	●
On/off-ventil til sænkning, styret via vippekontakt på styrehoved	●	●	●	●	●	●
Vulkollan-drivhjul	●	●	●	●	●	●
Vulkollan-tandemlasthjul	●	●	●	●	●	●
Enkelt lasthjul	●	-	-	-	-	-
Lukket ind- og udladning af paller	●	●	●	●	●	●
Hurtigudløsning af batterilås	●	●	●	●	●	●
Batteriruller	●	●	●	●	●	●
Li-ion-batterier*	●	●	●	●	●	●
Bly-syre-batterier	●	●	●	●	●	●
MILJØ						
Konstruktion til fryselager, 0 °C til -30 °C	●	●	●	●	●	●
KØRE- OG LØFTEKONTROLLER						
Robust styrehoved - med tændingskontaktadgang	●	●	●	●	●	●
Tiller up drive	●	●	-	-	-	-
UDVALG AF HJUL						
Vulkollan	●	●	●	●	●	●
Tractothan	●	●	●	●	●	●
Super grip	●	●	●	●	●	●

* Et li-ion-batterisystem fås i udvalgte regioner.



Multifunktions farvedisplay



Standard display



Tværgående palleanvisning på gafler



Mekanisk manøvreringsarm



Drevet manøvreringsarm



Komfort-manøvreringsarm

PREMIA EM

Serie PBV/PBF20-25N3(R)(S)

ELDREVNE PALLETTRUCKS MED PLATFORM

2,0 - 2,5 ton

STANDARDUDSTYR OG EKSTRAUDSTYR

● = Standard
● = Ekstraudstyr

	PBV20N3	PBV25N3	PBF20N3R	PBF25N3R	PBF20N3S	PBF25N3S
ANDET UDSTYR						
Servostyring	●	●	●	●	●	●
Multifunktionsdisplay inkl. batteriafladningsindikator (BDI) og timetæller, log-in med pinkode (100 koder) og grafiske ikoner	●	●	●	●	●	●
Lastbagstøtte	●	●	●	●	●	●
Multifunktionel bakke	●	●	●	●	●	●
Tændingskontakt	●	●	●	●	●	●
12 V strømstik (DC)	●	●	●	●	●	●
5 V USB-stik	●	●	●	●	●	●
Udstyrsstang	●	●	●	●	●	●
Skrivebord inkl. RAM C-holder	●	●	●	●	●	●
Udstyrsstangholder, RAM-system, størrelse C	●	●	●	●	●	●
Udstyrsstangholder, RAM-system, størrelse C, 2 dele	●	●	●	●	●	●
Udstyrsstangholder, RAM, størrelse D	●	●	●	●	●	●
Arbejdslys-LED	●	●	●	●	●	●
Øget kørehastighed med/uden last 10,5/12,5 km/t (kun i kombination med servostyring)	●	●	●	●	●	●
Aktiv spinreduktion (ASR)	●	●	●	●	●	●
Speciel RAL-farve	●	●	●	●	●	●
Batterikryb	●	●	●	●	●	●
Advarsel med lyd på batteriniveau	●	●	●	●	●	●
Servicealarm	●	●	●	●	●	●
Automatisk aflogning	●	●	●	●	●	●
Vend tilbage til lav hastighed ved aflogning	●	●	●	●	●	●
Vend tilbage til lav hastighed, når operatøren er fraværende	●	●	●	●	●	●

CHASSIS- OG BATTERIMÅL

CHASSIS			BATTERI 24 V		BATTERIKAPACITET, Ah		BATTERIRUM			CELLETYPE	BATTERIVÆGT, kg	OMTRENTLIG TRUCKVÆGT, kg
Mini	Junior	Senior	Bly-syre	Li-ion			Udtageligt	Stålroller	Fast			
●			●		240 - 300		●	●		BS – Britisk standard	250 / 300	500
				●	222				●	Prismatisk NMC		
	●		●		270 - 375			●		DIN	285 / 350	505
				●	280 - 400		●	●		BS – Britisk standard		
			●		296 / 370				●	Prismatisk NMC	350 / 470	510
		●	●		420 - 600		●	●		BS – Britisk standard		

CHASSIS			PBV20 / 25N3			PBF20 / 25N3R, PBF20 / 25N3S			TRUCKBREDDE b1, mm
Mini	Junior	Senior	Platform op	Platform ned	Platform op	Platform ned	AST, mm (1 x EU-palle på langs)	AST, mm (1 x EU-palle på langs)	
●			1880	2256	2299	2652	2292	2692	740
	●		1960	2336	2379	2732	2372	2772	740
		●	2024	2400	2443	2796	2436	2836	740

Fortløbende forbedringer kan give ændringer i disse specifikationer

PREMIA EM

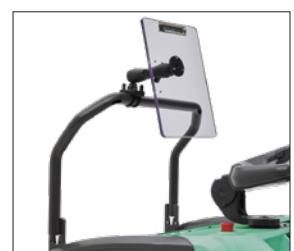
Serie PBV/PBF20-25N3(R)(S)

ELDREVNE PALLETTRUCKS MED PLATFORM

2,0 - 2,5 ton



Lastbagstøtte



Udstyrsstang



Arbejdslys-LED

NÅR DRIFTSSIKKERHED BETYDER ALT...



PREMIA
NUMMER ET

Nummer et når det gælder pålidelighed... nummer et når det gælder produktivitet... uanset hvordan driftsforholdene er.

PREMIA eldrevne pallettrucks, der er kompakte, effektive og robuste, imødekommer ethvert behov.

TotalTruck A/S

CVR-nr. DK 26 12 66 22

Lucernetoften 5 · 5550 Langeskov
Tlf. +45 70 27 99 88
Email.totaltruck@truck.dk

TotalTruck.dk
Lagereksperten.dk

Som ethvert andet produkt, der bærer navnet "MITSUBISHI", drager vores materialehåndteringsudstyr fordel af den enorme arv, de store ressourcer og den avancerede teknologi fra en af verdens største virksomheder – Mitsubishi Heavy Industries Group.

MHI, der udfører teknisk arbejde i relation til rumfartøjer, jetfly, kraftværker med mере, er specialiseret i teknologier, hvor ydeevne, driftssikkerhed og overlegenhed er afgørende for, om der opnås succes eller fiasko...

Så når vi giver et løfte om kvalitet, pålidelighed og værdi for pengene, så ved du, at det er en garanti, vi er i stand til at levere.

Derfor er hver enkelt model i vores prisvindende og omfattende udvalg af gaffel- og lagertrucks produceret med en høj specifikation – for at sikre at den bliver ved med at arbejde for dig. Dag efter dag. År efter år. Uanset arbejdsopgaven. Uanset arbejdsbetingelserne.

DU VIL ALDRIG VÆRE ALENE OM ARBEJDET

Vi sørger for, at dine trucks kan blive ved med at arbejde – på basis af vores omfattende erfaring, vores tekniske fortræffelighed og vores engagement i kundepleje.

Vi er dine lokale eksperter, der har opbakning fra effektive kanaler til hele organisationen bag Mitsubishi Forklift Trucks.

Uanset hvor du befinder dig, så er vi i nærheden – og vi kan imødekomme dine behov.

NOTE: Truckspecifikationer kan variere afhængigt af standard produktionstolerancer, køretøjets stand, dæktype, gulv- eller overfladestand, anvendelser eller driftsmiljø. Truck kan vises med udstyr, som ikke er standard. Specifikke krav til ydeevne/funktioner og lokalt tilgængelige konfigurationer skal drøftes med din Mitsubishi Forklift Trucks. Vi forbedrer vores produkter løbende. Derfor kan brug af visse materialer, optioner eller specifikationer ændres uden varsel.

WDaSM2107 (11/20) © 2022 MLE

