

**EDiA XL**

# ELEKTRISK KONTRAVÆGT

4,0-5,5 ton

**STØJSVAG OG STABIL  
TIL FULDSTÆNDIG KOMFORT OG KONTROL**

EDiA XL drager fordel af revolutionerende funktioner, som er designet til at give operatørerne større kontrol end nogensinde før. Den elektriske differentialelås giver optimal trækraft, og firehjulsstyringen sikrer bedre vejgreb og præcis manøvrering. EDiA XL er også udstyret med AutoBoost for ekstra hastighed og kraft, når du har mest brug for det.

## SPECIFIKATIONER

FB40N	FB50N
FB45N	FB50NH
FB50CN	FB55NH



**NÅR  
DRIFTSSIKKERHED  
BETYDER ALT...**

# EDiA XL

## FB40-55(C)N(H) serie

### ELEKTRISK KONTRAVÆGT

4,0-5,5 ton



Det er velkendt, at en operatør er produktiv, hvis han/hun sidder behageligt. EDiA XL har en gummitætnet kabine, der minimerer mikrovibrationer, og det overordnede støjniveau inde i kabinen er blot 65 dB. EDiA XL har også klimaanlæg og opvarmning, så temperaturerne kan reguleres, så de passer operatøren. Disse funktioner skaber til sammen et stressfrit miljø, hvor operatøren kan fokusere på den aktuelle opgave.

For optimal manøvrering har EDiA XL dobbelte joysticks, der har samtidig løfte- og vippefunktioner, samt adaptiv løftestyring (ALC) for øget stabilitet og begrænset chassisbevægelse, når der sænkes laster.

EDiA XL har kraften og ydeevnen, til at udføre enhver opgave og overvinde enhver udfordring – hvilket gør den til det bedste alternativ, til en benzindrevet gaffeltruck. EDiA XL har endda vist sig at have det mest effektive energiforbrug i dens klasse. Så du kan køre længere, uden emissioner.

#### BREMSER

- **De lukkede oliebrems**  
Gaffeltrucken bruger regenerativ bremsning ved normal kørsel, så de mekaniske brems har lang levetid og er praktisk talt vedligeholdelsesfrie.
- **Den automatiske parkeringsbremse med funktion for hold på bakker**  
Gaffeltrucken standser automatisk, når der ikke trædes på speederen, hvilket forhindrer, at den ruller på skråninger. Det er ikke nødvendigt at huske at bruge et håndtag eller en kontakt.



#### MOTOR

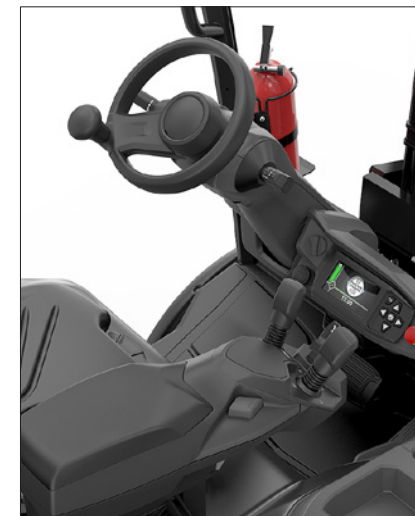
- **Lem til nem opladning**  
Lille lem på siden af gaffeltrucken tillader tilslutning af et ladekabel uden at åbne batteridækslet.
- **Sensitive Drive System (SDS)**  
Et intuitivt førerassistancesystem, der giver øget sikkerhed. Ydelsen reguleres på basis af styrevinklen og hastigheden af fod- og fingerbetjente styreanordninger.
- **Intelligent Cornering System**  
Gaffeltrucken registrerer vinklen for en drejning og reducerer hastigheden tidligt for maksimal stabilitet og nøjagtige, positive svingegenskaber.
- **ECO-funktion**  
Denne funktion optimerer energieffektiviteten og giver en jævnere ydeevne. Ideel til lange vagter, undervisning, nye brugere og deltidsbrugere.
- **PRO-funktion**  
Denne funktion maksimerer ydeevneparametrene, så mere erfarne operatører får fuld kontrol i intensive situationer.
- **AutoBoost\***  
Accelerations- og momentforøgelsesfunktioner giver mere kraft, når der er behov, f.eks. på skråninger.
- **Elektrisk differentialelås\***  
Når den er aktiveret, drejer begge forhjul rundt samtidig, hvilket giver gaffeltruckens bedre vejgreb og styring ved glat føre.

#### ELEKTRISKE SYSTEMER OG STYRESYSTEMER

- **Nødstop**  
Vejrbeskyttet nødstop stopper gaffeltruckens.
- **Sideværts batteriskift**  
Integrerede glideruller giver hurtigt og nemt batteriskift, når der skal skiftes flere. (tilbehør)

#### GAFLER OG MAST

- **Stærk mast med frit udsyn**  
Friløftcylinder er optimeret med slanger over kæder for fremragende udsyn.
- **Mekanisk sideskift med ruller**  
Sideskift minimerer hvilefriktion og reducerer svajen for bedre styring.
- **Regulerbar løfte- og sænkeindstilling**  
Løfte- og sænkefunktionerne kan reguleres med multifunktions konfigurationsprogrammet Trucktool.
- **Adaptive Lift Control (ALC)\***  
Tillader gaffeltruckens at forblive stabil med færre bevægelser, når der sænkes laster fra store højder.
- **Passive Sway Control**  
Minimerer mastesvøj, især ved høje løft over 3 m.



Du finder yderligere information om EDiA XL på [mitforklift.com](http://mitforklift.com)

Besøg vores websted for at få uddybende information om denne serie [mitforklift.com](http://mitforklift.com)



\* AutoBoost, elektrisk differentialelås og ALC er alle internt designede, patentansøgte funktioner.

Kontinuerlige forbedringer kan medføre ændringer i disse specifikationer.

# EDiA XL

## FB40-55(C)N(H) serie

### ELEKTRISK KONTRAVÆGT

4,0-5,5 ton



#### CHASSISRAMME OG KARROSSERI

- **EasyAccess-batterirum**  
Batteridækslet kan åbnes 180 grader for hurtig og nem batterikontrol, opladning og udskiftning.
- **Batteriinspektionsluge**  
Førersædet kan vippe fremad for at give et hurtigt og nemt overblik over batteridæksler, så batteriet ikke skal tages ud af gaffeltrucken. (tilbehør)
- **Tydelig indstigning**  
Paneller er buede til at give optimal plads til operatører, når de stiger ud og ind af gaffeltrucken.
- **Lavt beskyttelsestæg**  
2220 mm højt til brug i og uden for containere.
- **Kraftigt arbejdsbelysning**  
Lamper på masten oplyser lasten og omgivelserne for god synlighed, uden at give refleksioner i kabinens ruder.

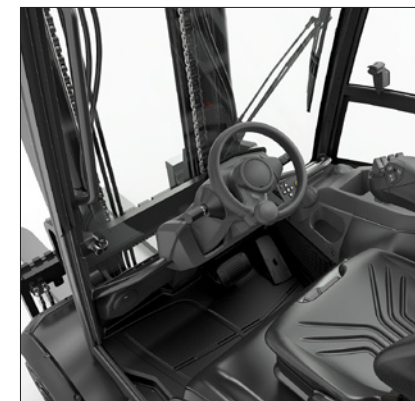
#### HYDRAULIK

- **Trækstyring ved høje løft**  
Gaffeltrucken registrerer høje løft over 2,5 m og tilpasser automatisk lasthåndtering til mere jævn chassisbevægelse.
- **Lastregistrerende hydrauliksystem**  
Lasthåndteringsfunktioner reagerer ens på forskellige belastningsvægte.



#### FØRERKABINE OG BETJENINGSANORDNINGER

- **Støjsvagt løft**  
Markedets mest støjsvage hydraulikpumpe bidrager til et lavt overordnet støjniveau (kun 65 dB).
- **Komfortabel kabine**  
Gummimonteret kabine mindsker mikrovibrationer og klimaanlæg (tilbehør) giver operatøren mulighed for at regulere temperaturen, hvilket sikrer fuldstændig komfort under hele vagten. (tilbehør)
- **Bagrude**  
Kan åbnes delvist til ventilation eller helt som nødudgang.
- **Fire uafhængige skyderuder**  
Bagruder kan skydes fremad, hvilket hjælper i situationer, f.eks. ved adgang til dørbetjeningsanordninger under bækning.
- **Varmeelement og/eller klimaanlæg**  
Operatøren kan opvarme eller nedkøle kabinen efter behov. (tilbehør)
- **Lav forrudeviskermotor**  
Operatøren har godt udsyn gennem midten af masten.
- **360° udsyn uden sammenligning**  
En optimeret konstruktion af mast, rat, instrumentpanel og kontravægt giver maksimalt udsyn til last, gaffler, for- og baghjul – så der opnås sikker og tryk drift på steder med begrænset plads.
- **F2-knap**  
Denne nemme tommelfingerbetjening integrerer yderligere betjeningsfunktioner – uden at det er nødvendigt at fjerne blikket fra lasten. Tilvalget omfatter klemmeudløsning og automatisk vippecentrering.
- **Tydeligt og informativt display**  
Fuld farve og kan nemt aflæses fra alle vinkler, selv i direkte sollys. Perfekt placeret til hurtig reference, uden at udsynet hele vejen rundt nedsættes.
- **Berøringsfølsomme fingerspidsbetjente betjeningsanordninger**  
Betjeningsanordningerne har en fjederbelastet reaktion, der føles naturlig: Tryk forsigtig for finstyring.
- **Justerbart ErgoCentric-armlæn**  
Giver mulighed for en naturlig håndstilling, der minimerer skader og træthed. Kan nemt reguleres med én hånd.
- **Fuldt justerbar kørestilling**  
Giver den perfekte placering af sæde, arm og rat i forhold til den enkelte operatørs specifikke behov.
- **Masser af opbevaringsplads**  
Opbevaring af nødvendige genstande, der sikrer, at skriveplade, mobiltelefon, drikkedunk og kuglepen alle er lige ved hånden.
- **Rummelig, åben kabine**  
Rummet betyder, at operatører af forskellige størrelser kan få gavn af en række behagelige kørestillinger.



Du finder yderligere information om EDiA XL på [mitforklift.com](http://mitforklift.com)

Besøg vores websted for at få uddybende information om denne serie [mitforklift.com](http://mitforklift.com)



mft2.eu/edi-xl-da



# EDiA XL

## FB40-55(C)N(H) serie

### ELEKTRISK KONTRAVÆGT

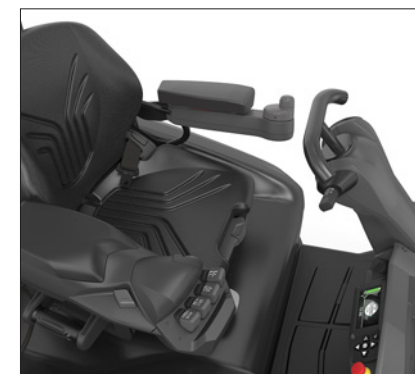
4,0-5,5 ton



- Ekstra stort og lavt trin**  
 Ind- og udstigning er nem og sikker, takket være en overflade med stort greb.
- Langt gelænder**  
 Giver en mere sikker ind- og udstigning.
- Fladt gulv**  
 Ingen forhindringer og masser af plads til operatøren.
- Instrumentpanelstang**  
 Nemt at fastgøre tilbehør som f.eks. skærme uden at blokere hoveddisplayet.
- Instrumentpanel med lille hældning**  
 Dette forbedrer førerens opfattelse af omgivelserne – så der opnås et endnu bedre udsyn fremad og til siderne af gaffeltrucken.
- Dobbelte joystick**  
 Dobbelte joystick giver mulighed for samtidige funktioner til løfte og vipning, og indstillingerne kan justeres efter kundens behov.

#### STYRESYSTEM

- Variabel styreforhold**  
 Præcisionsstyring ved høje hastigheder, uden behov for overkorrektioner.
- Four Wheel Steering (4WS)**  
 Forakseldrivmotorer drejer i forskellige retninger for bedre greb og præcis manøvrering. Bagakslen styrer over en fuld 100-graders vinkel, med dobbelte drivmotorer for øjeblikkelig, jævn drejning på stedet og intet indledende "stød". Dette giver fremragende manøvrering på steder med begrænset plads.
- Perfekt vægtet styring**  
 Optimal ratstørrelse med en let, men fast følelse, som giver tryghed og manøvreringsevne ved alle hastigheder.
- Minirat**  
 Minirattet giver operatører mulighed for at have en afslappet kørestilling og bedre udsyn, der er ideelt for lange vagter. (tilbehør)



Du finder yderligere information om EDiA XL på [mitforklift.com](http://mitforklift.com)

Besøg vores websted for at få uddybende information om denne serie [mitforklift.com](http://mitforklift.com)



[mft2.eu/edixl-da](http://mft2.eu/edixl-da)



# EDIA XL

## LI-ION-BATTERISYSTEMER SOM TILVALG

### FÅ DIN GAFFELTRUCK TIL AT KØRE ENDNU LÆNGERE

Bly-syre-batterier, der er testede og afprøvede i felten, har i mange år været førstevalget hos virksomheder, der gør brug af elektriske gaffeltrucks. Men lange opladningstider, omfattende vedligeholdelseskrav, behov for ekstra batterier og stor risiko for forkert anvendelse gennem brugeren, kan være en udfordring. Heldigvis findes der nu et nyt batterisystem: Li-ion fra Mitsubishi Forklift Trucks.

Vores højtydende li-ion-batterisystem, der er beregnet til at imødekomme kravene i din virksomhed – herunder arbejde med mange skift (24/7) – uden at der er behov for batterier. Li-ion-batterisystemet er op til 30 % mere effektivt end bly-syre batterisystemer, og er desuden nærmest fejlsikkert, som følge af det meget lille vedligeholdelsesbehov.

- **Anvendelse, der er fri for gasemission og pladsbesparende,** uden at der er behov for ventilation og/eller en lukket opladningsplads.
- **Exceptionel stor batteri- og opladereffektivitet** som følge af state-of-the-art teknologi med op til 30 % højere virkningsgrad end bly-syre-batterier.
- **Vedligeholdelsesfri udformning** eliminerer behovet for daglige kontroller og vandpåfyldning udført af føreren og nedsætter risikoen for, at førerne ødelægger cellerne.
- **Ekstra batterier og en opladningsplads er ikke påkrævet** hvilket sparer plads og reducerer omkostningerne ved arbejde med mange skift, så lønsomheden maksimeres.

- **Hurtige opladningsegenskaber** herigennem overvåges systemet fortløbende og potentielle problemer markeres, herunder forkert anvendelse.
- **Funktionaliteterne for høj sikkerhed omfatter:** Kortslutningsbeskyttelse, beskyttelse mod dyb afladning og overopladning, overvågning af individuel celledetemperatur og spænding.
- **Ydelse og overvågning on-the-go** Systemets integrerede overvågning, overvåger kontinuerligt systemet og fremhæver potentielle problemer, herunder misbrug. Eventuelle problemer kan aflæses på det integrerede truckdisplay, som er let aflæselig.
- **Et bredt udvalg af batteri- og opladerkapaciteter** Den bedst egnede strømforsyning kan matches til de nøjagtige krav, i forhold til en specifik anvendelse.



### Fuldt integreret li-ion-batteri

Omfatter avanceret CAN-bus kommunikation og automatisk ON/OFF-synkronisering mellem batteri og truck. Batteriniveau, underretninger og alarmer er integrerede i truckdisplayet, så truckføreren sikres et tydeligt og nemt overblik.

### Du finder yderligere information om Li-ion på mitforklift.com

Besøg vores websted for at få uddybende information om denne serie [mitforklift.com](http://mitforklift.com)



Et li-ion-batterisystem fås i udvalgte regioner.

Kontinuerlige forbedringer kan medføre ændringer i disse specifikationer.

[mft2.eu/ion-da](http://mft2.eu/ion-da)

# VDI - YDEEVNE OG DIMENSIONER

KARAKTERISTIKA				Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks
1.1	Fabrikant			FB40N	FB45N	FB50CN
1.2	Fabrikantens modelbetegnelse			Batteri	Batteri	Batteri
1.3	Drivart			siddende	siddende	siddende
1.4	Betjening					
1.5	Lastkapacitet	Q	kg	4000	4500	4990
1.6	Ved lastcenter	c	mm	500	500	500
1.8	Last hjulaksel til gaffelfront (gaffler sænket)	x	mm	540	540	540
1.9	Akselafstand	y	mm	1946	1946	1946
VÆGT						
2.1	Truckvægt med nominel belastning og maksimal batterivægt		kg	7290	7648	7991
2.2	Akseltryk med maksimal last, for/bag		kg	10040 / 1250	10795 / 1353	11574 / 1417
2.3	Akseltryk uden last og med minimum batterivægt, driv-/lastside		kg	3902 / 3388	3890 / 3758	3902 / 4089
HJUL, TRANSMISSION						
3.1	Dæktype: V=massive, L=luftgummidæk, SE=massive supersoft - for/bag			SE	SE	SE
3.2	Dækstørrelser, køreside			250x15 (710)	250x15 (710)	355 / 50-15 (710)
3.3	Dækstørrelser, lastside			7.00x12 (650)	7.00x12 (650)	7.00x12 (650)
3.5	Antal hjul, lasthjul/drivhjul (x = drivhjul)			2X / 2	2X / 2	2X / 2
3.6	Sporvidde (dækcentrum), drivside	b10	mm	1143	1143	1154
3.7	Sporvidde (dækcentrum), lastside	b11	mm	1169	1169	1169
DIMENSIONER						
4.1	Gaffeltiltning, forover/bagud	$\alpha/\beta$	°	6 / 8	6 / 8	6 / 8
4.2	Højde med sænket mast	h1	mm	2420	2420	2420
4.3	Friløft (Se tabel)	h2	mm	150	150	150
4.4	Løftehøjde (Se tabel)	h3	mm	3300	3300	3300
4.5	Totalhøjde med løftet mast	h4	mm	4205	4205	4205
4.7	Højde til toppen af sikkerhedstaget	h6	mm	2340	2340	2340
4.8	Sidde- eller ståhøjde	h7	mm	1320	1320	1320
4.12	Højde anhængertræk	h10	mm	675	675	675
4.19	Total længde	l1	mm	4025	4025	4025
4.20	Længde til gaffelfront (inklusive gaffeltykkelse)	l2	mm	2825	2825	2825
4.21	Total bredde	b1/b2	mm	1370	1370	1450
4.22	Gaffeldimensioner (tykkelse, bredde, længde)	s / e / l	mm	50 / 150 / 1200	50 / 150 / 1200	50 / 150 / 1200
4.23	Stol i henhold til DIN			3A	3A	3A
4.24	Slædebredde	b3	mm	1190	1190	1190
4.31	Frihøjde under mast, med last	m1	mm	150	150	150
4.32	Frihøjde ved midte af akselafstand, med last (gaffler sænket)	m2	mm	150	150	150
4.33	Køregangsbredde (Ast) med paller på 1000 x 1200 mm, last på tværs	Ast	mm	4125	4125	4125
4.34a	Køregangsbredde (Ast) med paller på 800 x 1200 mm, last på langs	Ast	mm	3938	3938	3938
4.34b	Køregangsbredde (Ast3) med paller på 800 x 1200 mm, last på langs	Ast	mm	4264	4264	4264
4.35	Venderadius	Wa	mm	2289	2289	2289
4.36	Minimumafstand mellem omdrejningspunkter	b13	mm	49	49	49
YDEEVNE						
5.1	Kørselshastighed, med/uden last		km/h	18 / 20	18 / 20	18 / 20
5.2	Løftehastighed, med/uden last		m/s	0.41 / 0.53	0.38 / 0.53	0.35 / 0.53
5.3	Sænkehastighed, med/uden last		m/s	0.53 / 0.51	0.52 / 0.51	0.52 / 0.51
5.5	Nominel trækraft i trækbolt, med/uden last		N	16000 / 16400	16800 / 17700	16800 / 17700
5.6	Maksimal trækraft i trækbolt, med/uden last (5 min. driftsforløb)		N	17300 / 18400	17300 / 18400	17300 / 18400
5.7	Stigningsevne, med/uden last		%	15 / 23	15 / 23	14 / 22
5.8	Maksimal stigningsevne, med/uden last		%	15.8 / 26.6	15.6 / 23.7	14.6 / 22.6
5.9	Accelerationstid (10 meter) med/uden last		s	4.6 / 3.9	4.7 / 3.9	4.8 / 4.0
5.10	Driftsbremse (mekanisk / hydraulik / elektrisk / pneumatisk)			Hydraulik	Hydraulik	Hydraulik
ELEKTROMOTORER						
6.1	Køremotorkapacitet (60 min. kort driftsforløb)		kW	2x16	2x16	2x16
6.2	Løftemotoreffekt ved 15% driftsfaktor		kW	34	34	34
6.3	Batteri i henhold til DIN			DIN 43 536/A	DIN 43 536/A	DIN 43 536/A
6.4	Batterispænding/-kapacitet ved 5-timers afladning		V/Ah	80 / 775	80 / 775	80 / 775
6.5	Batterivægt		kg	1863	1863	1863
6.6a	Energiforbrug i henhold til EN 16796 cyklus		kWh / h	10.2 <sup>1)</sup>	10.6 <sup>1)</sup>	11.0 <sup>1)</sup>
DIVERSE						
8.1	Transmission			AC	AC	AC
10.1	Maksimalt driftstryk for tilbehør		bar	210	210	210
10.2	Oliemængde til tilbehør		l/min	45	45	45
10.7	Støjniveau ved førers øre iht. EN 12 053:2001 og EN ISO 4871, i brug LpAZ		dB(A)	65	65	65
10.8	Anhængerkobling konstruktion / DIN-type, ref. 15170			15 170	15 170	15 170

## EDIA XL

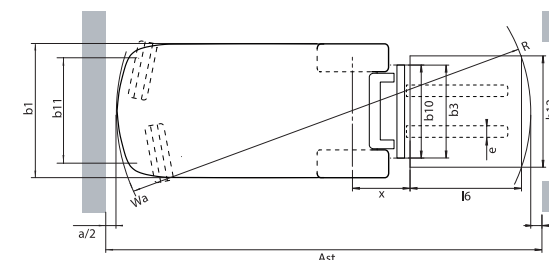
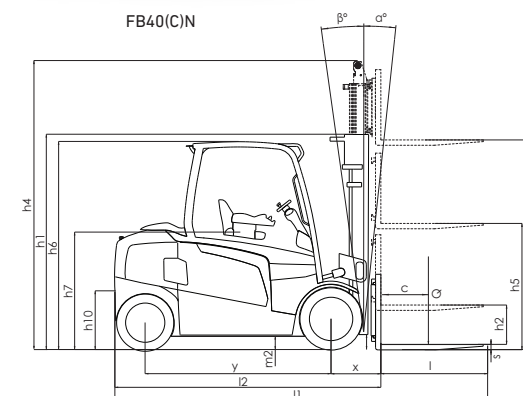
### FB40-50(C)N serie

### ELEKTRISK KONTRAVÆGT

4,0-5,0 ton



FB40(C)N



Ast =  $Wa + R + a$

Ast = Arbejdsgangsbredde

Wa = Venderadius

a = Sikkerhedsafstand =  $2 \times 100 \text{ mm}$

R =  $\sqrt{(l6 + x)^2 + (b12 / 2)^2}$

b12 = Pallebredde (1200 mm)

h1 = Højde med sænket mast

h2 = Standard friløft

h3 = Standard løftehøjde

h4 = Højde med løftet mast

h5 = Fuld friløft

Q = Løftekapacitet, nominel last

c = Lastcenter (afstand)

1) Målt med 60 cyklusser

2) Målt med 45 cyklusser

# VDI - YDEEVNE OG DIMENSIONER

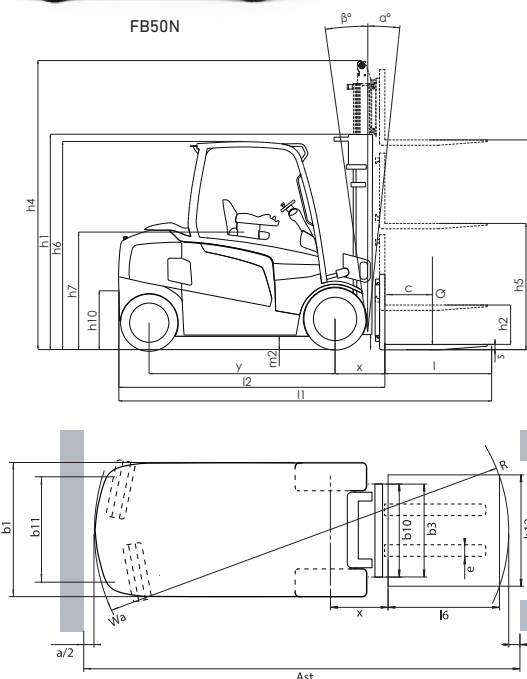
KARAKTERISTIKA				Mitsubishi Forklift Trucks Mitsubishi Forklift Trucks Mitsubishi Forklift Trucks		
1.1	Fabrikant			FB50N	FB50NH	FB55NH
1.2	Fabrikantens modelbetegnelse			Batteri	Batteri	Batteri
1.3	Drivart			siddende	siddende	siddende
1.4	Betjening					
1.5	Lastkapacitet	Q	kg	4990	5000	5500
1.6	Ved lastcenter	c	mm	500	600	600
1.8	Last hjulaksel til gaffelfront (gaffler sænket)	x	mm	540	560	560
1.9	Akselafstand	y	mm	2090	2090	2090
VÆGT						
2.1	Truckvægt med nominal belastning og maksimal batterivægt		kg	8347	8472	8711
2.2	Akseltryk med maksimal last, for/bag		kg	11563 / 1784	12009 / 1463	12799 / 1412
2.3	Akseltryk uden last og med minimum batterivægt, driv-/lastside		kg	4075 / 4272	4234 / 4238	4246 / 4465
HJUL, TRANSMISSION						
3.1	Dæktype: V=massive, L=luftgummidæk, SE=massive supersoft - for/bag			SE	SE	SE
3.2	Dækstørrelser, køreside			355 / 50-15 (710)	355 / 50-15 (710)	355 / 50-15 (710)
3.3	Dækstørrelser, lastside			7.00x12 (650)	7.00x12 (650)	7.00x12 (650)
3.5	Antal hjul, lasthjul/drivhjul (x = drivhjul)			2X / 2	2X / 2	2X / 2
3.6	Sporvidde (dækcentrum), drivside	b10	mm	1154	1154	1154
3.7	Sporvidde (dækcentrum), lastside	b11	mm	1169	1169	1169
DIMENSIONER						
4.1	Gaffeltiltning, forover/bagud	$\alpha/\beta$	°	6/8	6/8	6/8
4.2	Højde med sænket mast	h1	mm	2420	2420	2420
4.3	Friløft (Se tabel)	h2	mm	150	160	160
4.4	Løftehøjde (Se tabel)	h3	mm	3300	3300	3300
4.5	Totalhøjde med løftet mast	h4	mm	4205	4345	4345
4.7	Højde til toppen af sikkerhedstaget	h6	mm	2340	2340	2340
4.8	Sidde- eller ståhøjde	h7	mm	1320	1320	1320
4.12	Højde anhængertræk	h10	mm	675	675	675
4.19	Total længde	l1	mm	4170	4190	4190
4.20	Længde til gaffelfront (inklusive gaffeltykkelse)	l2	mm	2970	2990	2990
4.21	Total bredde	b1/b2	mm	1450	1450	1450
4.22	Gaffeldimensioner (tykkelse, bredde, længde)	s / e / l	mm	50 / 150 / 1200	60 / 150 / 1200	60 / 150 / 1200
4.23	Stol i henhold til DIN			3A	4A	4A
4.24	Slædebredde	b3	mm	1190	1190	1190
4.31	Friløft under mast, med last	m1	mm	150	150	150
4.32	Friløft ved midte af akselafstand, med last (gaffler sænket)	m2	mm	150	150	150
4.33	Køregangsbredde (Ast) med paller på 1000 x 1200 mm, last på tværs	Ast	mm	4273	4291	4291
4.34a	Køregangsbredde (Ast) med paller på 800 x 1200 mm, last på langs	Ast	mm	4086	4104	4104
4.34b	Køregangsbredde (Ast3) med paller på 800 x 1200 mm, last på langs	Ast	mm	4412	4439	4439
4.35	Venderadius	Wa	mm	2434	2434	2434
4.36	Minimumafstand mellem omdrejningspunkter	b13	mm	49	49	49
YDEEVNE						
5.1	Kørselshastighed, med/uden last		km/h	18 / 20	18 / 20	18 / 20
5.2	Løftehastighed, med/uden last		m/s	0.35 / 0.53	0.35 / 0.53	0.32 / 0.53
5.3	Sænkehastighed, med/uden last		m/s	0.52 / 0.51	0.52 / 0.51	0.51 / 0.51
5.5	Nominal trækraft i trækbolt, med/uden last		N	17600 / 18100	17500 / 17700	17600 / 18000
5.6	Maksimal trækraft i trækbolt, med/uden last (5 min. driftsforløb)		N	21500 / 22600	21500 / 22600	21500 / 22600
5.7	Stigningsevne, med/uden last		%	14 / 22	13.5 / 21.5	13 / 21
5.8	Maksimal stigningsevne, med/uden last		%	16.6 / 28.7	16.5 / 28.2	16.4 / 27.3
5.9	Accelerationstid (10 meter) med/uden last		s	4.6 / 4.1	4.7 / 4.1	4.8 / 4.1
5.10	Driftsbremse (mekanisk / hydraulisk / elektrisk / pneumatisk)			Hydraulik	Hydraulik	Hydraulik
ELEKTROMOTORER						
6.1	Køremotorkapacitet (60 min. kort driftsforløb)		kW	2x16	2x16	2x16
6.2	Løftemotoreffekt ved 15% driftsfaktor		kW	34	34	34
6.3	Batteri i henhold til DIN			DIN 43 536/A	DIN 43 536/A	DIN 43 536/A
6.4	Batterispænding/-kapacitet ved 5-timers afladning		V/Ah	80 / 930	80 / 930	80 / 930
6.5	Batterivægt		kg	2178	2178	2178
6.6a	Energiforbrug i henhold til EN 16796 cyklus		kWh / h	11.2 <sup>1)</sup>	7.8 <sup>2)</sup>	8.2 <sup>2)</sup>
DIVERSE						
8.1	Transmission			AC	AC	AC
10.1	Maksimalt driftstryk for tilbehør		bar	210	210	210
10.2	Oliemængde til tilbehør		l/min	45	45	45
10.7	Støjniveau ved førers øre iht. EN 12 053:2001 og EN ISO 4871, i brug LpAZ		dB(A)	65	65	65
10.8	Anhængerkobling konstruktion / DIN-type, ref. 15170			15 170	15 170	15 170

## EDIA XL

### FB40-50(C)N serie

### ELEKTRISK KONTRAVÆGT

5,0-5,5 ton



Ast =  $Wa + R + a$

Ast = Arbejdsgangsbredde

Wa = Venderadius

a = Sikkerhedsafstand =  $2 \times 100$  mm

R =  $\sqrt{(l6 + x)^2 + (b12 / 2)^2}$

b12 = Pallebredde (1200 mm)

h1 = Højde med sænket mast

h2 = Standard friløft

h3 = Standard løftehøjde

h4 = Højde med løftet mast

h5 = Fuld friløft

Q = Løftekapacitet, nominal last

c = Lastcenter (afstand)

1) Målt med 60 cyklusser

2) Målt med 45 cyklusser

# MASTER - YDEEVNE OG KAPACITET

EDIA XL

## FB40-55(C)N(H) serie

FB40N / FB45N / FB50CN / FB50N							FB40N		FB45N		FB50CN		FB50N	
MAST TYPE	h3 mm	h1 mm	h4 mm	h2 / h5** mm	tiltvinkel (fra-til) grader		Q@c=500 mm kg	Q@c=600 mm kg	Q@c=500 mm kg	Q@c=600 mm kg	Q@c=500 mm kg	Q@c=600 mm kg	Q@c=500 mm kg	Q@c=600 mm kg
					STD	Cabin								
SIMPLEX	3050	2270*	3905	150	6 - 8	6 - 8	4000	4000	4500	4500	5000	4825	5000	4825
	3350	2420	4205	150	6 - 8	6 - 8	4000	4000	4500	4500	5000	4825	5000	4825
	3550	2520	4405	150	6 - 8	6 - 8	4000	4000	4500	4500	5000	4825	5000	4825
	3750	2620	4605	150	6 - 8	6 - 8	4000	4000	4500	4500	5000	4825	5000	4825
	4050	2870	4905	150	6 - 8	6 - 8	4000	4000	4500	4500	5000	4825	5000	4825
	4550	3120	5405	150	6 - 8	6 - 8	4000	4000	4500	4500	5000	4825	5000	4825
	5050	3370	5905	150	6 - 8	6 - 8	4000	3900	4500	4350	5000	4775	5000	4825
	5550	3620	6405	150	6 - 8	6 - 8	4000	3775	4500	4225	4975	4625	5000	4825
	6050	3870	6905	150	6 - 8	6 - 8	3925	3650	3900	3875	4775	4500	4950	4825
TRIPLEX	3750	2070*	4627	1193	6 - 8	6 - 6	4000	4000	4500	4475	5000	4825	5000	4825
	4090	2190*	4967	1313	6 - 8	6 - 6	4000	4000	4500	4475	5000	4825	5000	4825
	4360	2280*	5237	1403	6 - 8	6 - 8	4000	4000	4500	4475	5000	4825	5000	4825
	4550	2340*	5427	1463	6 - 8	6 - 8	4000	3975	4500	4450	5000	4825	5000	4825
	4800	2420	5677	1543	6 - 8	6 - 8	4000	3925	4500	4400	5000	4800	5000	4825
	5100	2520	5977	1643	6 - 8	6 - 8	4000	3850	4500	4300	5000	4725	5000	4825
	5550	2670	6427	1793	6 - 8	6 - 8	4000	3750	4500	4200	4950	4600	5000	4825
	6050	2870	6927	1993	6 - 8	6 - 8	3875	3600	4025	4000	4775	4425	5000	4825
	6550	3070	7427	2193	6 - 8	6 - 8	3600	3475	3075	3050	3725	3675	3900	3875
7050	3270	7927	2393	6 - 8	6 - 8	2850	2825	2425	2425	2875	2825	3075	3050	

Standard løftevogn, gafler L1000, L1100, L1150 og L1200

\* Lavere end beskyttelsestag

\*\* h5 inkluderer ikke ryglæn (med ryglæn er den 207 mm mindre).

BATTERI DIMENSIONER		FB40N	FB45N	FB50CN	FB50N	FB50NH	FB55NH
Batterispænding	V	80	80	80	80	80	80
Kapacitet ved 5 timers afladning	Ah	775	775	775	930	930	930
Batterivægt, Min.	kg	1760	1760	1760	1760	2060	2060
Batterivægt, Max.	kg	1960	1960	1960	1960	2290	2290

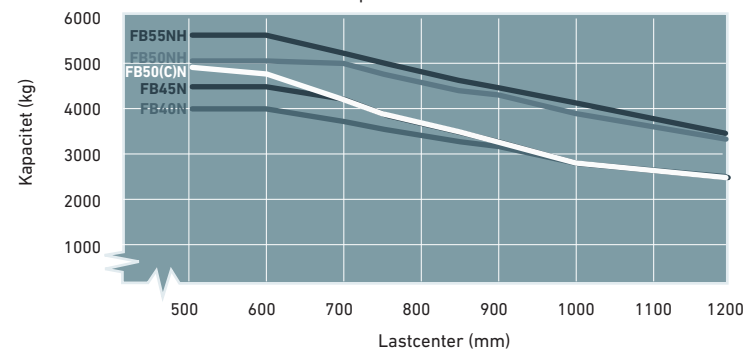
FB50NH / FB55NH							FB50NH	FB55NH
MAST TYPE	h3 mm	h1 mm	h4 mm	h2 / h5 mm	tiltvinkel (fra-til) grader		Q@c=600 mm kg	Q@c=600 mm kg
					STD	Cabin		
SIMPLEX	3060	2270*	4045	160	6 - 8	6 - 8	5000	5500
	3360	2420*	4345	160	6 - 8	6 - 8	5000	5500
	3560	2520	4545	160	6 - 8	6 - 8	5000	5500
	3760	2620	4745	160	6 - 8	6 - 8	5000	5500
	4060	2870	5045	160	6 - 8	6 - 8	5000	5500
	4560	3120	5545	160	6 - 8	6 - 8	5000	5500
	5060	3370	6045	160	6 - 8	6 - 8	5000	5500
	5560	3620	6545	160	6 - 8	6 - 8	5000	5500
	6060	3870	7045	160	6 - 8	6 - 8	4950	4725
TRIPLEX	3760	2070*	4757	1073	6 - 8	6 - 6	5000	5500
	4100	2190*	5097	1193	6 - 8	6 - 6	5000	5500
	4370	2280*	5367	1283	6 - 8	6 - 8	5000	5500
	4560	2340*	5557	1343	6 - 8	6 - 8	5000	5500
	4810	2420	5807	1423	6 - 8	6 - 8	5000	5500
	5110	2520	6107	1523	6 - 8	6 - 8	5000	5500
	5560	2670	6557	1673	6 - 8	6 - 8	5000	5500
	6060	2870	7057	1873	6 - 8	6 - 8	5000	4775
	6560	3070	7557	2073	6 - 8	6 - 8	3800	3625
7060	3270	8057	2273	6 - 8	6 - 8	2975	2825	

Standard løftevogn, gafler L1000, L1100, L1150 og L1200

\* Lavere end beskyttelsestag

### Kapaciteter ved forskellige lastcentre

Simplex 600 mm





# STANDARDUDSTYR OG EKSTRAUDSTYR

- = Standard
- = Ekstraudstyr

	FB40N	FB45N	FB50CN	FB50N	FB50NH	FB55NH
<b>GENERELT</b>						
Chassis med 4 hjul, 80 volt, forhjulsdobbeltdekk	●	●	●	●	●	●
Forindstillet økonomifunktion eller funktionstilstand for høj ydelse (ECO/PRO) via tændingskontakt	●	●	●	●	●	●
3-ventils hydraulisk fingerspidsbetjeningsanordning monteret på ergonomisk armlæn	●	●	●	●	●	●
Variable hydrauliske hastighedsreguleringsfunktioner	●	●	●	●	●	●
Sidelåge til batterirum	●	●	●	●	●	●
Sidelåge til batterirum	●	●	●	●	●	●
Den intelligente styring ved kørsel i sving	●	●	●	●	●	●
Vipbar ratstamme	●	●	●	●	●	●
Trucktool opsætning og diagnosticering	●	●	●	●	●	●
PDS (sædekontakttimeout = alle funktioner deaktiveres, gaffeltrucken skifter til stopstilstand, parkeringsbremsen aktiveres automatisk)	●	●	●	●	●	●
Grammer MSG65-vinylsæde med fuld affjedring	●	●	●	●	●	●
EØF-mærkeplader – sprogmærkninger	●	●	●	●	●	●
Drifts- og vedligeholdelsesvejledning	●	●	●	●	●	●
DIN-batteristik på ramme	●	●	●	●	●	●
Reservebremshornkontakt	●	●	●	●	●	●
Registreringssensor for batterilåge	●	●	●	●	●	●
Armlæn med fingerspidsbetjening	●	●	●	●	●	●
Manuelle betjeningsanordninger	●	●	●	●	●	●
Dobbelt joystick	●	●	●	●	●	●
Minirat	●	●	●	●	●	●
Klima anlæg	●	●	●	●	●	●
Varmeapparat	●	●	●	●	●	●
<b>DRIVART</b>						
Integreret li-ion-batteri*	●	●	●	●	●	●
Blysyrebatteri	●	●	●	●	●	●
<b>CHASSIS</b>						
Chassis til sideværts batteriskift	●	●	●	●	●	●
Batterirulleleje	●	●	●	●	●	●
Batterikasse	●	●	●	●	●	●
Værktøj til sideværts batteriskift	●	●	●	●	●	●
Batteriinspektionsluger	●	●	●	●	●	●
Nem opladning	●	●	●	●	●	●
Batteristativ med T-stykke	●	●	●	●	●	●
<b>BELYSNING</b>						
LED-arbejdslamper	●	●	●	●	●	●
Røde sidelinjer	●	●	●	●	●	●
Gult rotorblink	●	●	●	●	●	●
Gult rotorblink, lavtmonteret	●	●	●	●	●	●
"Blue point"-baglys	●	●	●	●	●	●
"Blue point"-baglys, lavtmonteret	●	●	●	●	●	●
<b>ELEKTRISK SYSTEM</b>						
Smart bakalarm	●	●	●	●	●	●
Strømoutput	●	●	●	●	●	●
12 V-stik	●	●	●	●	●	●
Dødmandspedal	●	●	●	●	●	●
Elektronisk differentialelås	●	●	●	●	●	●
Layout med dobbelt pedal	●	●	●	●	●	●
Retningsvælger på ergonomisk armlæn (fremad-bagud)*Kun på fingerspidsbetjeningsanordninger	●	●	●	●	●	●
Køreretningsvælger på ratstamme (fremad-neutral-baglæns)	●	●	●	●	●	●
Vejbelysnings sæt	●	●	●	●	●	●
Adgang med pinkode med startkontakt	●	●	●	●	●	●
Betjeningsanordning til automatisk løft	●	●	●	●	●	●
Automatisk tiltcentrering via F2-knappen med FC TILT/C	●	●	●	●	●	●
Lastvægtsindikator	●	●	●	●	●	●

\* Et li-ion-batterisystem fås i udvalgte regioner.

Kontinuerlige forbedringer kan medføre ændringer i disse specifikationer.

## EDIA XL FB40-55(C)N(H) serie ELEKTRISK KONTRAVÆGT

4,0-5,5 ton



Sidelåge til batterirum



Lastbagstøtte



Grammer-vinylsæde med fuld affjedring

# STANDARDUDSTYR OG EKSTRAUDSTYR

- = Standard
- = Ekstraudstyr

	FB40N	FB45N	FB50CN	FB50N	FB50NH	FB55NH
<b>FØRERKABINE</b>						
Sæde Grammer MSG65	●	●	●	●	●	●
Grammer MSG65 med varmer	●	●	●	●	●	●
Grammer MSG65 med stofbetræk	●	●	●	●	●	●
Grammer MSG65 med stofbetræk og varmer	●	●	●	●	●	●
Grammer MSG75	●	●	●	●	●	●
Grammer MSG75 med varmer	●	●	●	●	●	●
Grammer MSG75 med stofbetræk	●	●	●	●	●	●
Grammer MSG75 med stofbetræk og varmer	●	●	●	●	●	●
Ryglænsforlængelse	●	●	●	●	●	●
<b>TILBEHØR</b>						
Bakspejl	●	●	●	●	●	●
Udvendigt bakspejl	●	●	●	●	●	●
Blindvinkelspejl	●	●	●	●	●	●
Vidvinkelspejl	●	●	●	●	●	●
Papirholder til A4-størrelse	●	●	●	●	●	●
Kamera	●	●	●	●	●	●
Tilbehørslemme	●	●	●	●	●	●
Ildslukker	●	●	●	●	●	●
<b>KABINE</b>						
Standardbeskyttelsestag	●	●	●	●	●	●
Lavt beskyttelsestag	●	●	●	●	●	●
Batterikontrol, beskyttelsestag	●	●	●	●	●	●
Førrude og tag med visker/vasker	●	●	●	●	●	●
Lav førrude og tag med visker/vasker	●	●	●	●	●	●
Førrude og tag med visker/vasker med batterikontrol	●	●	●	●	●	●
Sikkerhedsdøre	●	●	●	●	●	●
Delux-kabine	●	●	●	●	●	●
<b>UDVENDIG</b>						
Specialfarve (RAL) på ramme og kontravægt	●	●	●	●	●	●
<b>GAFLER OG SLÆDE</b>						
Forskellige gaffellængder (1000-2400 mm) samt udeladelse af gaffer	●	●	●	●	●	●
Sideskiftsfunktion W1000 mm	●	●	●	●	●	●
Integreret sideskiftsfunktion W1000 mm	●	●	●	●	●	●
Gaffelplaceringsenhed+integreret sideskiftsfunktion	●	●	●	●	●	●
Lastbagstøtte	●	●	●	●	●	●
<b>HYDRAULIKSYSTEM</b>						
3/4/5-vejs ventil til armlænsmonterede fingerspidsbetjeningslementer	●	●	●	●	●	●
3/4-vejs ventil til manuel styring	●	●	●	●	●	●
Løftebetjeningsanordning	●	●	●	●	●	●
Dobbeltvirkende FC 3 v, til klemmeanvendelse	●	●	●	●	●	●
Dobbeltvirkende FC 4 v, til klemmeanvendelse	●	●	●	●	●	●
Dobbeltvirkende MC 3 v, til klemmeanvendelse	●	●	●	●	●	●
Dobbeltvirkende MC 4 v, til klemmeanvendelse	●	●	●	●	●	●
Hydraulikkumulator	●	●	●	●	●	●
Justerbart hydrauliktryk (til 3. og 4. ventil)	●	●	●	●	●	●
Fødevarerikker hydraulikolie	●	●	●	●	●	●
Bionedbrydelig hydraulikolie	●	●	●	●	●	●
Hydraulikolie koldt område VG15	●	●	●	●	●	●
Hydraulikolie varmt område VG46	●	●	●	●	●	●
3-vejs rørsystem	●	●	●	●	●	●
4-vejs rørsystem	●	●	●	●	●	●
<b>DÆK</b>						
Massive luftgummidæk	●	●	●	●	●	●
Luftgummidæk	●	●	●	●	●	●
Massive dæk, der ikke efterlader mærker	●	●	●	●	●	●
Halvmassive dæk	●	●	●	●	●	●
Massive luftgummidæk, tvillingdæk	●	●	●	●	●	●

Kontinuerlige forbedringer kan medføre ændringer i disse specifikationer.

## EDIA XL

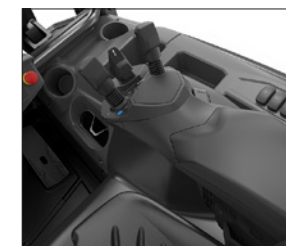
### FB40-55(C)N(H) serie

## ELEKTRISK KONTRAVÆGT

4,0-5,5 ton



Kabine med vebelysningssæt



Dobbelt joystick



Minirat

# NÅR DRIFTSSIKKERHED BETYDER ALT...



**EDiA**  
DEN ELEKTRISKE  
DIAMANT

Familienavnet EDiA vises stolt i vores prisvindende sortiment afelektriske gaffeltrucks.

Det ry, som Mitsubishi gaffeltrucks har for udholdenhed og pålidelighed, har sammenlignet dem med en diamants kvalitet og varige værdi.

Som ethvert andet produkt, der bærer navnet "MITSUBISHI", drager vores materialehåndteringsudstyr fordel af den enorme arv, de store ressourcer og den avancerede teknologi fra en af verdens største virksomheder – Mitsubishi Heavy Industries Group.

MHI, der udfører teknisk arbejde i relation til rumfartøjer, jetfly, kraftværker med mere, er specialiseret i teknologier, hvor ydeevne, driftssikkerhed og overlegenhed er afgørende for, om der opnås succes eller fiasko...

Så når vi giver et løfte om kvalitet, pålidelighed og værdi for pengene, så ved du, at det er en garanti, vi er i stand til at levere.

Derfor er hver enkelt model i vores prisvindende og omfattende udvalg af gaffel- og lagertrucks produceret med en høj specifikation – for at sikre at den bliver ved med at arbejde for dig. Dag efter dag. År efter år. Uanset arbejdsopgaven. Uanset arbejdsbetingelserne.

## DU VIL ALDRIG VÆRE ALENE OM ARBEJDET

Vi sørger for, at dine trucks kan blive ved med at arbejde – på basis af vores omfattende erfaring, vores tekniske fortræffelighed og vores engagement i kundepleje.

Vi er dine lokale eksperter, der har opbakning fra effektive kanaler til hele organisationen bag Mitsubishi Forklift Trucks.

Uanset hvor du befinder dig, så er vi i nærheden – og vi kan imødekomme dine behov.

NOTE: Truckspecifikationer kan variere afhængigt af standard produktionstolerancer, køretøjets stand, dækttype, gulv- eller overfladestand, anvendelser eller driftsmiljø. Truck kan vises med udstyr, som ikke er standard. Specifikke krav til ydeevne/funktioner og lokalt tilgængelige konfigurationer skal drøftes med din Mitsubishi Forklift Trucks. Vi forbedrer vores produkter løbende. Derfor kan brug af visse materialer, optioner eller specifikationer ændres uden varsel.

CDaSM2113 (04/21) © 2022 MLE



**TotalTruck A/S**  
CVR-nr. DK 26 12 66 22

Lucernetofte 5 · 5550 Langeskov  
Tlf. +45 70 27 99 88  
Email.totaltruck@truck.dk

Lagereksperter.dk

TotalTruck.dk

Vi løfter din  
service

**21AL TRUCK**